

# **NOUS NE LES OUBLIONS PAS.**

## **AVERTISSEMENT**

### **CARNET 2**

**A la lecture de cette seconde liste,  
nombre d'entre vous auront quelques souvenirs . . .**

**J'ajouterai volontiers des « amendements » si vous souhaitez m'en faire parvenir. jf.**

### **Claude PRUNIER dit « Yves Kermorvan »**

*Journaliste à « L' Aurore » qui soutenait le Sncta dans un journal qui nous était hostile.  
Il en avait été sanctionné par sa hiérarchie.*

---

**31 Décembre 1970**

### **Raymond MONDON**

*Ancien Ministre des Transports.*

*Sa maladie nous a valu d'avoir Robert Galley comme Ministre de..... « remplacement » !*

**22 Juin 1975**

### **Paul STEHLIN**

*Ancien Chef d'État-Major de l'Armée de l'Air puis Député Centriste de Paris qui a toujours soutenu  
le Sncta à l'Assemblée Nationale.*

**1er Juillet 1978**

### **Jacques GIFFARD**

*Avocat au Conseil d'État qui a défendu les Contrôleurs révoqués de 1973.*

**3 Février 1979**

### **Lucien BARNIER**

*Journaliste « scientifique ».*

*Nous réjouissait en même temps qu'il nous horrifiait par les énormités qu'il proférait au micro de  
France Inter pendant la grève de 1973.*

**Août 1979**

### **Gérard BLANCHARD**

*Secrétaire Général du Syndicat de la Magistrature.*

*A souvent conseillé le Sncta pour ses affaires juridiques.*

22 Octobre 1980

**Jacques BOITREAUD**

*Ancien Secrétaire Général à l'Aviation Civile (1966-1970).*

14 décembre 1980

**Joël LE THEULE**

*Ancien Ministre des Transports.*

18 Avril 1983

**Marc JACQUET**

*Ancien Ministre des Transports.*

*A créé en 1964 le Statut des OCCA, tout en imaginant leur retirer le droit de grève.....*

11 avril 1986

**Aymar ACHILLE-FOULD**

*Ancien éphémère Secrétaire d'État aux Transports qui refusait de recevoir Jean-Marie Lefranc, Président du Sncta, au motif qu'il était révoqué de la Fonction Publique.*

7 Mai 1986

**Gaston DEFFERRE**

*A partir de la grève de 1973 et ses révocations, il a toujours manifesté un soutien sans faille aux Contrôleurs et en particulier au Sncta.*

1er Novembre 1987

**René LEVESQUE**

*Ancien premier Ministre du Québec.*

*Avait particulièrement soutenu les Contrôleurs Québécois dans leur lutte pour le bilinguisme.*

29 Octobre 1988

**CASAMAYOR ( Serge Fuster)**

*Haut Magistrat et écrivain qui a soutenu le Sncta de ses conseils ainsi qu'avec des articles dans le journal « Le Monde ».*

Mars 1990

**Sandro PERTINI**

*Ancien Président de la République Italienne.*

*Avait signé le Décret transformant les Contrôleurs militaires Italiens en Contrôleurs civils.*

25 Mars 1990

**Roger GRÉGOIRE**

*Président de la « Commission des Sages » mise en place par le Ministre Charles Fiterman en 1984.*

9 Septembre 1991

**Jean EYQUEM**

*Journaliste, Pdg de « Aviasport ».*

*S'est toujours montré bienveillant envers les Contrôleurs.*

**22 février 1993**

**Jean LECANUET**

*Ancien Ministre de la Justice qui s'est opposé à l'amnistie des Révoqués de 1973.*

**1er Mai 1993**

**Pierre BEREGOVOY**

*Ancien Secrétaire Général de l'Élysée.*

*Avait reçu le Sncta au nom du Président Mitterrand.*

**25 Avril 1995**

**Jean CAHEN-SALVADOR**

*Conseiller d'Etat.*

*Il a présidé une célèbre Commission « chargée d'étudier la situation des personnels concourant à la sécurité de la navigation aérienne » mise en place en 1968 par M. Pompidou, alors Premier Ministre.*

*Ses travaux et conclusions vont hanter les réunions et les publications du Sncta pendant des années. Jean-Marie Lefranc a siégé dans cette Commission mais en a claqué la porte avant la fin des travaux.*

**14 Septembre 1995**

**Marcel FORTIER**

*Sénateur RPR de l'Indre et Loire qui a souvent fait preuve d'une certaine bienveillance à l'égard du Sncta.*

**14 Août 1993**

**André MERIC**

*Ancien Vice-Président Socialiste du Sénat qui a toujours soutenu le Sncta.*

**8 Janvier 1996**

**François MITTERRAND**

*Ancien Président de la République.*

*Restera celui qui a imposé le « service minimum » aux Contrôleurs.*

**19 Avril 1998**

**ARMAND JAMMOT**

*A invité deux fois le Sncta à sa célèbre émission « Les Dossiers de l'Ecran ».*

**21 Juin 2000**

**Louis PHILIBERT**

*Député, Sénateur Socialiste d'Aix en Provence.*

*A toujours soutenu les Contrôleurs et en particulier le Sncta.*

**21 Octobre 2001**

**Jacques de BARRIN**

*Journaliste au « Monde ».*

*A notamment pris la défense des Contrôleurs pendant le conflit de 1978.*

15 octobre 2002

**René LEMAIRE**

*Troisième Secrétaire Général à l'Aviation Civile et Commerciale (SGACC)*

*(info Daniel Gorin)*

2 Janvier 2003

**Patrice VAUTIER**

*Notre fidèle « correspondant » au « Canard Enchaîné ».*

16 Août 2003

**Idi AMIN DADA**

*Ancien sinistre dictateur de l'Ouganda. Avait fait fusiller les Contrôleurs de service à la Tour d'Entebbé au moment du fameux raid israélien.*

18 Septembre 2003

**Jean DIEUZAIDE**

*Photographe Professionnel. Ses nombreuses photos d'aviation feront le tour du monde. Notamment ses fameux « Portraits d'avions ».*

*En confia aimablement et gracieusement quelques unes pour le magazine « Control ».*

4 Novembre 2003

**Emmanuel HAMEL**

*Député puis Sénateur RPR du Rhône qui a constamment soutenu le Sncta.*

5 juin 2004

**Ronald REAGAN**

*Ancien Président des Etats-Unis.*

*Le « tueur » du Patco.*

27 juin 2006

**Philippe CALONI**

*Célèbre Journaliste qui avait invité le Sncta - en pleine grève de 1987 – dans sa non moins célèbre Matinale sur RTL.*

13 décembre 2006

**Loyola de PALACIO**

*Ancienne Commissaire Européenne aux Transports.*

*La première à avoir officiellement reconnu l'Atceuc.*

25 Août 2007

**Raymond BARRE**

*Ancien Premier Ministre.*

*Avait accepté que ses Conseillers sociaux reçoivent le Sncta à Matignon lors du conflit de 1978.*

29 Août 2007

**Pierre MESSMER**

*Premier Ministre au moment de la grève de 1973.*

Décembre 2007

**Raymond AUFRAY**

*Journaliste à « Aviation Magazine ».  
A souvent interviewé le Sncta.*

5 Août 2008

**Alex RAYMOND**

*Ancien Député Socialiste de Haute-Garonne.  
A toujours soutenu le Sncta, notamment lors des débats sur le Budget de l'Aviation Civile.*

22 Janvier 2009

**Jacques LE GROIGNEC**

*Général Armée de l'Air, Commandant le « Plan Clément Marot » 1973.*

16 juillet 2009

**Maurice GRIMAUD**

*Ancien Secrétaire Général à l'Aviation Civile (1971-1976).*

14 Octobre 2009

**Charles MELCHIOR**

*Ancien Directeur-Adjoint de la Navigation Aérienne.  
Ancien Pdg de Sofreavia.*

*S'est notamment illustré par son dévouement et son courage lorsque deux Contrôleurs et un ESA  
Français ont été incarcérés au Mozambique.*

1er Mai 2010

**Félix CICCOLINI**

*Sénateur Socialiste. Maire d'Aix en Provence (1967-1978).  
A toujours soutenu les Contrôleurs et le Sncta en particulier.*

22 Décembre 2010

**Jean CHAMANT**

*Ancien Ministre des Transports.  
Celui qui ne voulait pas payer les Contrôleurs comme des Sous-préfets.*

5 septembre 2011

**Bernard BRUNHES**

*Ancien Président du Comité DGAC de Prospective sur l'Europe.*

16 Octobre 2011

**Jacques DOUFFIAGUES**

*Ancien Ministre des Transports.  
Celui qui a ouvert aux Contrôleurs l'accès à la Catégorie A.*

22 Janvier 2012

**Claude GUILLAUMIN**

*Célèbre Journaliste de France Inter.  
Avait invité le Sncta dans l'émission "Le Téléphone sonne"  
en plein conflit de 1979.*

Mars 2012

**Jacques VILLIERS**

*Longtemps Directeur de la Région Aéronautique Nord.  
Avait volontairement interrompu ses congés aux Antilles pour venir présider le Conseil de  
Discipline devant lequel comparaissaient notamment Jean-Marie Lefranc et Daniel Gorin, suite à  
la grève de 1973.*

8 Juin 2012

**Robert GALLEY**

*Ministre des Transports en 1973  
De sinistre mémoire pour avoir déclaré « hors la loi » les Contrôleurs en grève puis signé des  
révocations illégales (dixit la Justice Administrative).  
De sinistre mémoire surtout pour avoir remplacé les grévistes et non-grévistes par les Contrôleurs  
militaires (Plan "Clément Marot") ce qui provoqua la collision aérienne de Nantes le 5 mars 1973  
et 68 morts.*

10 Juin 2012

**Claude MARTINAND**

*Ancien Directeur de Cabinet de **Charles Fiterman**, Ministre des Transports.  
Les échanges entre M. Martinand et le Sncta ont toujours été francs, parfois musclés, quelquefois  
tendus mais toujours utiles à défaut d'être toujours fructueux.  
Cependant, c'est avec M. Martinand que le Sncta a déminé nombre des coups tordus préparés par  
le Directeur de la Navigation Aérienne de l'époque..Louis Pailhas !*

7Août 2012

**Michel POLAC**

*Journaliste  
Dans sa célèbre émission "Droit de réponse " sur TF1, il va parler deux fois des Contrôleurs.  
Il va d'abord inviter Jean-Pierre Dufour et Jean-Marie Lefranc, en avril 1984, à propos du soi-  
disant survol de la zone militaire de Toulon par un Tupolev de la compagnie russe Aéroflot..  
Malheureusement, il ne leur donnera guère la parole !  
Puis le 23 février 1985, il lira intégralement, en début d'émission, un longue mise au point du Sncta  
à propos des interférences des nouvelles "radios libres" sur les fréquences du contrôle.*

7 Septembre 2012

**Jean SRIBER**

*Ancien Directeur de Cabinet de Robert Galley, Ministre des Transports*