

Et pendant ce temps-là, aux USA, l'AFL-CIO organise des manifestations monstres de soutien au PATCO. Le 4, c'est à Chicago, le 7, c'est à New-York. Et le 19 septembre, elle organise une marche de 250 000 personnes sur Washington.

A cette occasion, il est annoncé qu'aucun manifestant, en provenance des quatre coins des Etats-Unis n'a pris l'avion, par solidarité avec les Contrôleurs bien entendu mais aussi du fait des risques encourus dans l'espace aérien !

Commence une très longue période, presque dix ans, au cours de laquelle le SNCTA va faire parvenir des fonds aux Contrôleurs révoqués.

Dès la réunion du Bureau National en septembre, il est décidé de réserver 10 000f. à faire parvenir à l'Ifatca si celle-ci se décide à lancer une action sur le trafic aérien à destination des USA. Et le Syndicat invite tous ses adhérents à faire un versement sur le compte de solidarité « PATCOSOL » que vient de lancer l'APCA.

L'Ifatca n'ayant malheureusement pas bougé, le Comité National, en novembre, décide de reverser sur ce compte « Patcosol » la somme réservée.

Mais fin 1982, nous sommes confrontés à un problème difficile puisque la justice américaine vient d'ordonner la dissolution pure et simple du PATCO. Cependant une Association va voir le jour, l'**USATCO**, présidée par **Garry EADS**, regroupant les révoqués. Avec quelques difficultés plus ou moins administratives, le Sncta va pouvoir reprendre les versements.



En effet, le Bureau national décide d'adhérer comme **Membre Associé** à cette Association et de nombreuses Sections Locales vont faire de même. Egalement des Contrôleurs, y compris des retraités, vont adhérer à titre individuel !

CRÉDIT AGRICOLE MUTUEL
DES BOUCHES-DU-RHÔNE

COMPTÉ N° 1050236 0 050 15 05 84 DATE

AVIS D'OPÉRATIONS

DEBITS	CREDITS
230 TRANSFERT SUR L'ETRANGER 00277	1 592,36
CHEQUE DU 150584 EN FAVEUR U S A T C O	
ADHESION	
MONTANT USD 180,00	
COURS 8,4745000	
POUR 1	
CONTRE VALEUR 1525,41	
CION TRANSF. TTC 23,72	
CION CHANGE TTC 0,00	
FRAIS DIVERS TTC (PORT/PHOTO) 43,23	
DDNT TVA 18,60 10,50	
NET 1592,36	

DOCUMENTS EVENTUELS VOUS PARVIENDRONT SOUS PLI SEPARÉ

POUR REALISER VOS OPERATIONS D'EXPORTATION POUR VOUS CONSEILLER..... DES SPECIALISTES A VOTRE DISPOSITION- CONSULTEZ NOUS

SYND SNCTA
C/RAGUIN
CHEMIN DES JIPIERES
13510 EGUILLES

Veuillez signaler directement au SIEGE SOCIAL les erreurs qui auraient pu se glisser dans cet avis. Merci !

1592,36 f. = 242,75 euros

Mais en décembre 1984 nous recevons cette bien triste nouvelle : l'USATCO, c'est fini. Nous sommes atterrés.

U S A T C O

United States Air Traffic Controllers Organization
210 7th Street., S.E., Suite C-26
Washington, D.C. 20003
(202) 543-0772



December 6, 1984

Mr. Jacques Fournier
National Secretary for Exterior Relations
SNCTA
BP 40 91201 Athis-Mons
Cedex, France

Dear Jacques,

As you know by now from my letter of November 15, 1984, the decision which USATCO has worked so hard to avoid has become unavoidable: the Organization can no longer sustain itself financially and must be dissolved. I want to assure you that this decision has been made only after repeated attempts to obtain the funding necessary to continue a meaningful level of operations. It is with deep regret that I must tell you that these attempts were unsuccessful.

The renewal membership and annual dues (\$60.00 U.S.) which we received today from the SNCTA Executive Board are greatly appreciated. The money can be put to good use as USATCO pays its final bills and helps to relocate the families of the four members who work in the national office. However, since USATCO is dissolving, the SNCTA is due a refund. Please let us know, at your earliest convenience, if that is your wish and, if it is, we will write a check to you immediately.

The fired controllers in America greatly appreciate, and will always remember, the support given us by the members of the SNCTA during our years of struggle. We feel honored, and privileged, to have each of you as supporters and friends.

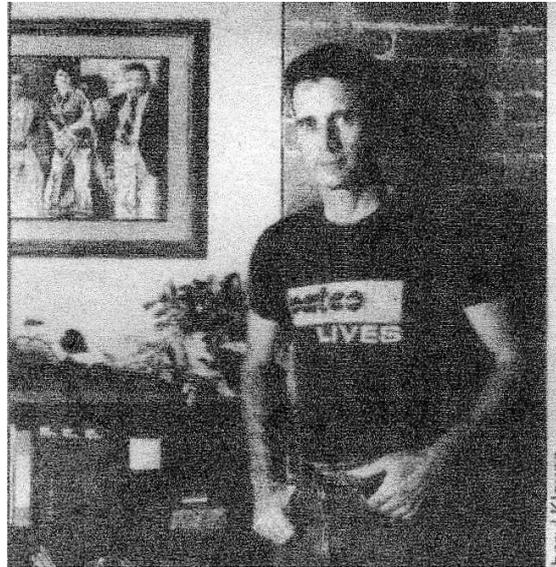
Fraternally,

Gary W. Eads
President,
United States Air Traffic
Controllers Organization

Mais notre découragement va être de courte durée.

Un mois plus tard , en janvier 1985 apparaît « **PATCO Lives** » fondée et présidée par **Bill TAYLOR**, ancien Membre du Bureau du Patco, l'un des six Contrôleurs incarcérés en août 81.

Lors de son procès en octobre de la même année, il avait été condamné à un an de prison avec sursis !



Mais ce n'était pas sans mal que nous pouvions opérer ces transferts. A chaque opération, il fallait JUSTIFIER !

Et encore, **Maryse Demailly**, épouse de **Jean-Pierre** (Equipe 1...) dont j'ai déjà parlé, qui travaillait dans cette Agence bancaire, a tout fait pour nous faciliter les contacts avec les responsables de la banque.

ORDRE DE TRANSFERT
sur l'ETRANGER

AGENCE DE - Jc 00
DATE 12 300
COMPTES 1260136650
BENEFICIAIRE Mme J. S. G. T. A.
TRF 8720
MONTANT EN LETTRES Mille sept cent vingt francs

N° DOSSIER 12813
BENEFICIAIRE PATCO Lives
C. P. B. n° 156 54
Washington DC - 20003 0097

Hervé Krauss

8720 f. = 1329 euros



Le 16 Mars 1990

- TRANSFERT A L'ETRANGER -

Le présent transfert de FF. 2220 Quitt celle peut être
révisé est destiné à permettre à nos collègues américains
membres au sein de l'Association "PATCO Lives" de béné-
ficier de notre solidarité très active à la suite de leur
révocation leur fait de grève en 1981.

Le présent transfert fait suite à ceux opérés précédem-
ment avec les numéros:

028123	le 20/ 4/83
064441	le 4/11/86
002786	le 23/ 3/88
003613	le 26/ 6/88
064725	le 1/ 7/89
028035	le 1/ 7/89

Jacques PERMIER
Comité National



Légende du tee-shirt noir de droite

PATCO né en 1968, décédé en 1981

- Pour sûr, il paraissait mort lorsqu'on l'a enterré. (homme de gauche)

- le gouvernement le pensait aussi. (homme de droite)

A chaque veillée mortuaire il y a un USATCO qui se réveille

PATCO Lives va durer dix ans.

Jusqu'à l'été 1995 durant lequel **Bill TAYLOR** décède d'une longue maladie.

C'est la consternation !

Cependant, **Bill**, très très discret sur sa maladie et qui se savait condamné, avait participé, sinon favorisé tout aussi discrètement l'émergence d'une troisième (!) Association : « **CONTROLLERS UNITED** » dont **Bob HARRIS** est élu Président.

Et nous continuons donc illico nos versements....



Je ne peux compter les courriers officiels et informels, les télégrammes, les fax que j'ai pu échanger avec **Garry**, **Bill** et **Bob**. Mais j'ai reçu également de très nombreuses lettres personnelles de Contrôleurs Américains révoqués. Je ne peux toutes les reproduire, mais j'en ai sélectionné une, la plus belle je crois.



MAY 12, 1987

MR. JACQUES FOURNIER
LE VIGUIER
84120 PERTUIS
FRANCE

DEAR MR. FOURNIER:

I RECEIVED THE LATEST ISSUE OF "THE LIFELINE"
FROM PATCO LIVES LAST WEEK. BILL TAYLOR
EXPRESSED HIS HEARTFELT GRATITUDE FOR THE DONATION
RECEIVED FROM SNCTA. I WOULD LIKE TO ADD
MY THANKS TO BILL'S.

I WAS AN AIR TRAFFIC CONTROLLER FOR
SIX YEARS. ONE OF THE ELEMENTS THAT I
MISS FROM THE PROFESSION IS THE COMRADERIE
AMONG CONTROLLERS. SNCTA'S SUPPORT DEMONSTRATES
THAT THE BOND AMONG CONTROLLERS IS NOT
LIMITED BY NATIONAL BOUNDARIES. THANK YOU FOR
NOT FORGETTING PATCO'S STRUGGLE.

MERCI,

Ron Pencek

Mais il y aussi la conclusion de celle-ci, datée du 21 mai 1987 :

« On closing, I want to convey to you from the bottom of my heart that although our road has been long and nearly impossible, when people and group of good friends like the french SNCTA stand by us and contributes meaningful and substancial gifts as you have recently, it drives the thoughts of giving us away and makes us want to change on. Certainly, somewhere down the line, we will get some justice and thank you so much for helping to hold our group together until we get there.

May God bless you ! Don Lilseth ”

Et je ne peux pas laisser dans mes cartons cette autre lettre, signée **Dick HOOVER.. Political Prisoner 10077-079** à qui nous étions un certain nombre à lui avoir écrit directement à sa prison pendant sa détention.

Cependant, nous ne nous sommes pas limités, loin de là, à la seule solidarité financière.

Toutes les occasions ont été bonnes pour dénoncer les atteintes à la sécurité



PROFESSIONAL AIR TRAFFIC CONTROLLERS ORGANIZATION
INTERCONTINENTAL TOWER • LOCAL 422
P. O. BOX 50691, HOUSTON, TEXAS 77205
Affiliated with M.E.B.A. (AFL-CIO)

25 October 1983

Dear Fellow Controllers,

I wish to express my deep appreciation for your concern and support for us in our struggle. Your letter was most welcome.

I continue to receive many messages from our brothers and sisters here expressing support for us in prison, and determination to continue our fight in the courts for however long it may take. We are convinced that the air traffic system has suffered severely, not because of our strike, but from the government's irrational attempts to covering their own brawness and incompetence in the wholesale dismissal of the trained controllers and the busting of the union.

Thank you, again, for your kindness, and I hope for the opportunity to personally convey to you my appreciation.

Fraturnally,

Dick Hoover

Political Prisoner 10077-079

aérienne, le triste sort des révoqués...

En [juin 1982](#), le Président REAGAN est attendu en France pour le fameux Sommet de Versailles. Des centaines d'Adhérents du SNCTA et même au-delà, vont, **chacun**, rédiger, **à la main**, la lettre suivante au Président Américain. (*Je me souviens de la dictée que j'avais organisée dans mon Equipe...*)

Monsieur le Président,

A l'occasion de votre venue en France et alors même que les Contrôleurs de la Circulation Aérienne de ce Pays veillent à la sécurité de vos vols à bord de « Air Force One », membre

moi-même de cette profession, je ne peux que vous faire part de mon entière réprobation pour votre excessive sévérité envers CHAQUE ADHERENT du PATCO alors que vous aviez fait des promesses écrites auxquelles chacun d'entre eux avait cru (votre lettre de candidat datée du 20 octobre 1980).

Je dois également vous faire part du regret avec lequel je constate que votre promesse (faite à l'AFL/CIO le 2 décembre dernier) de réembaucher dans les Services Fédéraux les Contrôleurs révoqués qui l'ont désiré n'a été malheureusement suivi d'aucun effet.

Je ne peux manquer non plus, en tant que professionnel de la Navigation Aérienne (je suis Contrôleur depuis 14 ans maintenant) de vous manifester ma grande inquiétude devant la dégradation des services de la sécurité aérienne de votre Pays depuis le 3 août 1981, dégradation dont témoignent les catastrophes de Washington (13 janvier 1982) et Boston (23 janvier 1982), la recrudescence des accidents d'aviation générale ou encore, et par exemple, le grave incident de contrôle du mois d'avril dernier entre un Boeing 747 de la TWA et un Boeing 727 de la Northwest Rient Airlines au-dessus du Lac Michigan.

Tous ces éléments m'incitent, Monsieur le Président, au moment où mon Pays vous accueille en grande amitié, à solliciter avec insistance votre haute bienveillance pour que vous prononciez au plus tôt une mesure de clémence concernant la réintégration de TOUS les amis Contrôleurs Américains.

Dans cette dernière attente, je vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'expression de ma considération distinguée.

Dans les jours qui suivent (!!!!!), chacun d'entre nous reçoit la réponse suivante :



EMBASSY OF THE
UNITED STATES OF AMERICA

Paris, le 18 Juin 1982

Monsieur Jacques FOURNIER
Le Viguier
84120 PERTUIS

Monsieur,

Le Président Ronald Reagan a demandé à l'Ambassade d'adresser une réponse en son nom à votre lettre.

PATCO est un sujet très complexe et ce fut très pénible pour le Président de prendre une telle décision. Cela n'est pas une question de sécurité aérienne, mais plutôt du droit de grève dans la fonction publique. Selon la loi des Etats-Unis d'Amérique la grève dans la fonction publique n'est pas autorisée. Le président est élu pour faire respecter les lois du pays, et comme celles-ci n'ont pas été respectées par les membres du PATCO, le Président a pris la seule mesure qui s'imposait.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'assurance de mes sentiments cordiaux.

Charles Edward Emmons
Conseiller d'Ambassade
pour les Affaires Administratives

Mais toutes nos initiatives n'étaient pas reçues aussi... diplomatiquement par les autorités américaines....

Ainsi, le mercredi **2 juin 1982**, vers 23h. c'est notre ami **Daniel Zuckerman** qui, au CCR Nord, demande au pilote de « **Air Force One** » de passer sur la fréquence 125,7 de « Paris Info » où il lui dicte ce message à destination de **Ronald Reagan** qui arrive à Paris :

"The French Air Traffic Controllers are deeply concerned by the decision you took to dismiss 11 300 Air Traffic Controllers, members of Patco.

We still hope, Mister President, that a positive solution will be found in the very near future.

Signed SNCTA/APCA"

La réaction, courroucée, ne va guère se faire attendre:

Dès le **15 juin**, le Directeur Adjoint de la Navigation Aérienne reçoit ce courrier :



DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION

c/o American Embassy
2, Avenue Gabriel
75382 Paris Cédex 08

Monsieur Nicolas DURIEUX
Direction de la Navigation Aérienne
3, Avenue Friedland
75008 Paris

Le 15 Juin 1982

Cher Nick,

J'ai appris de source digne de foi que quelques instants avant l'arrivée du Président Reagan, le soir du 2 juin dernier, le pilote de l'avion présidentiel avait été invité par un contrôleur du Centre de Contrôle Régional de Paris à changer de fréquence afin de recevoir un message pour le Président au nom de la SNCTA et de l'APCA pour protester contre le licenciement d'un certain nombre de contrôleurs américains de la PATCO.

Cet incident regrettable est tout-à-fait inadmissible et contraire à la réglementation internationale. Il aurait, en effet, pu porter préjudice à la sécurité du vol à un moment où le pilote avait besoin de toute son attention alors qu'il traversait une zone orageuse dans la phase finale du vol.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir, après enquête, m'informer des suites que vous jugeriez utiles de donner à cette affaire afin d'éviter qu'un tel incident ne se reproduise.

Veillez agréer, cher Nick, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Roger Y. Pierre
Représentant de la F.A.A.

Bigre !

Heureusement, « *Nick* », en nous transmettant discrètement la bafouille en question, nous fera comprendre qu'il n'y aura aucune suite.... Ce qui fût le cas ! Il est vrai aussi que M. **Durieux**, dans ses fonctions à la DNA, a fait preuve d'intelligence, ce qui n'a pas souvent été le cas de ses homologues.....Mais il ne poussera quand même pas la discrétion jusqu'à nous communiquer copie de la réponse qu'il n'a sûrement pas du manqué de faire à son copain de la FAA.... Et nous approchons, malheureusement, du triste premier anniversaire de la révocation massive.

En vue de marquer le coup à notre manière, nous sollicitons la CFDT et la CGT. Bien mal nous en a pris. Voici les réponses !



CONFÉDÉRATION FRANÇAISE DÉMOCRATIQUE DU TRAVAIL

SYNDICAT DES PERSONNELS
DE L'AVIATION CIVILE
21, Avenue Jules Isaac
13100 AIX-EN-PROVENCE

Ajaccio, le 3 Août 1982

Monsieur le Secrétaire aux
relations intersyndicales du
SNCTA
B.P. 40
91201 Athis Mons

Monsieur,

Votre courrier en date du 12 juillet dernier,
portant référence n° 010782 / RI , nous propose d'apporter notre
soutien aux contrôleurs du PATCO.

Si dans un premier temps, notre organisation
a soutenu le mouvement des contrôleurs américains, cela se situait
dans un contexte internationaliste d'aide aux luttes des travailleurs
à travers le monde, victimes de dures répressions.
D'autre part, le mouvement de solidarité de l'époque ne fut pas
suivi au mieux ni par l'IFATCA, ni par votre organisation.
Nous nous étonnons donc de voir aujourd'hui paraître une volonté
commémorative d'évènements que vous ne sâtes pas appuyer .

Cependant, sur la question de fond que pose cette
nouvelle tentative d'appui au PATCO, nous ne sommes pas sûrs
qu'actuellement, l'intérêt des personnels de l'aviation civile
soit de défendre une organisation ultra-catégorielle et
réactionnaire.
L'émancipation des travailleurs de ce monde viendra bien plus
par la capacité d'exemplarité, de luttes réellement progressistes.

C'est dans ce sens là, que nous souhaitons mieux
unir nos forces, et non pas dans un soutien falot au PATCO.

Veillez croire en l'expression de nos senti-
ments syndicalistes.

Pour le Secrétaire Général

F. CAMAOL

Quel revirement... Un an plus tard, le SPAC/Cfdt « découvre » que le PATCO est une organisation « *ultra-catégorielle* » **et même** « *réactionnaire* »On se demande même si c'est de l'ironie, mais la Cfdt répond le jour même de l'anniversaire.....

Mais du coté USAC/ Cgt, ce n'est pas mal non plus.....

USAC *union syndicale
de l'aviation civile*

UGFF UGICT

9, Rue Champagne - BP 32
91200 ATHIS-MONS

Tél. 707-47-59 Poste : 33-48
C.C.P. Paris 6693-04

N/Réf.: 82.07.22 D.J.

V/Réf.: 010782/RI

Objet



Monsieur le Secrétaire National
aux Relations Intersyndicales
du S.N.C.T.A.

B.P. 40

91201 ATHIS-MONS

Cher Camarade,

Nous venons de recevoir ta lettre où tu nous propose de contribuer financièrement à l'édition d'un encart publicitaire dans le Monde pour manifester notre soutien au PATCO et notre opposition à Reagan un an après le début de la grève des contrôleurs américains.

Nous te rappelons que l'USAC a pris une série d'initiative il y a un an pour exprimer la solidarité des travailleurs du Transport Aérien Français: signature de carte-pétition, démarche auprès de l'ambassade et des consulats et proposition d'une journée d'actions de soutien.

Tu as tout à fait raison, à notre avis, de lier dans ta lettre la grève des contrôleurs américains au chômage du secteur aéronautique et aux dépôts de bilan de nombreuses compagnies américaines: il est certain que Reagan s'est servi de la grève des contrôleurs américains (s'il ne n'a pas provoquée) pour accélérer la restructuration du transport aérien, tant à l'intérieur des USA qu'au niveau international. Cette politique visait, au travers de la déréglementation, à permettre à quelques compagnies américaines de reconquérir la grosse part du marché mondial du transport aérien, par le biais d'une concurrence effrénée et de tarifs de dumping. Cette politique économique

.../...

Deux pages et demie....On serait presque tenté de dire...tout ça pour ça

***L'intégralité de ces courriers , de la CFDT et de la CGT ,
se trouve dans le chapitre : Archives 1***