

Le 12 Août 1993

le Président Bill CLINTON

lève officiellement le

bannissement des Contrôleurs

4588 révoqués font immédiatement acte de candidature.

Mais la FAA fera de la résistance.
Seuls 30 seront réintégrés en 1994.

Devant de tels attermolements, l'ATCEUC va intervenir, C'est sa Présidente, **Beatrice CANDELORI**, Contrôleur Italienne (Membre de la Licta) qui va signer notre courrier :



AIR TRAFFIC CONTROLLERS EUROPEAN UNIONS COORDINATION
SECRETARIAT: RUA DA MATOLA, 4 1800 LISBOA PORTUGAL
Tel: 853.36.94 - 853.46.89 (LISBOA) FAX: 851 21 76 (LISBOA)

19/8/1996

Mr George Staphanopoulos
Senior Adviser to the President
The White House

Washington

Dear Sir,

ATCEUC, a platform of Air Traffic Controllers' Unions representing more than 7000 ATCO's all around Europe, is writing to you to support the campaign of Controllers United.

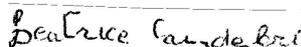
It is a matter of concern for us that the air traffic system in the USA has to suffer for critical understaffing among Air Traffic Controllers which is bound to cause ever heavier delays and to result in a decrease of the safety levels.

On the other hand, we know that over 4000 fully qualified former Air Traffic Controllers have applied rehire, President Clinton having removed the ban on their re-employment to the FAA.

We, the, stongly urge you to act on the Congress ans on the FAA for hiring en re-hiring of the necessary number of Air Traffic Controllers, having in mind the safety of the flying public.

Thank you in advance for your assistance in conveying our message.

Yours sincerely,



ATCEUC Chair

Beatrice Candelori

Ce n'est qu'en 1997 (!!!) que 300 révoqués sont réintégrés. Et ils seront 302 en 1998, etc .

En juillet 2006, ils sont 846 dans ce cas.

Bien entendu, entre temps, nombreux sont ceux qui ont retrouvé un travail dans le privé bien entendu et souvent moins bien rémunéré.

Certains (90) avaient été réembauchés presque aussitôt comme Contrôleurs en Arabie Saoudite .

Ce sont eux, ironie de l'Histoire, qui assureront là-bas le Contrôle à l'arrivée du pont aérien de la première guerre du Golfe.....

On dénombre également trente-deux cas de suicide dont on est certain qu'ils sont liés à la révocation. Nombreux sont ceux qui auront dû vendre leur maison et /ou affronter un divorce, etc...

ENSUITE

Il a fallu attendre 1987 pour voir les Contrôleurs « post-grève » s'organiser à nouveau. Ils se constituent alors en ASSOCIATION et non en Syndicat comme dit ci-dessus.

La NATCA (National Air Traffic Controllers Association) ne peut rien négocier avec les employeurs.

C'est d'ailleurs l'une des conditions de la FAA pour tolérer la création de cette association.

Elle la tolère d'autant mieux qu'elle a également imposé que la seule partie visible de l'activité de cette organisation, à cette époque, soit de s'opposer avec virulence, publiquement et constamment à la réintégration des révoqués du Patco !

Ce n'est qu'en 1992, avec l'élection d'un nouveau Président, que la NATCA change totalement de politique.

Elle ne s'oppose plus, au contraire, à la réintégration et opte courageusement pour le statut de Syndicat. La FAA, cette fois, s'écrase !

En 1998 , consécration, NATCA négocie et signe son premier contrat collectif avec la FAA, c'est alors une Administration Démocrate.

Mais en 2006, Administration républicaine à nouveau...les négociations pour le renouvellement du contrat collectif échouent en avril.

La FAA, à nouveau très arrogante, décide de mettre UNILATERALEMENT en application son propre projet pourtant rejeté par NATCA.

Le Syndicat se tourne alors vers le Congrès des Etats-Unis.

Malheureusement la proposition de loi (démocrate) qui lui était favorable (HR 5449 n'atteint pas la barre fatidique nécessaire des 2/3 de majorité pour son adoption. Ce 7 juin 2006, il a manqué huit voix ! Bien sûr les Démocrates ont voté pour mais également 76 Républicains....
Cette loi était destinée à obliger la FAA à rouvrir les négociations.

A la suite de ce vote, la NATCA n'a fait aucun commentaire.
Cependant, elle a largement diffusé une lettre que venait de lui adresser un...
Superviseur :

« La direction de la FAA estime ne plus devoir faire preuve de considération envers ses agents. La direction de la FAA ne veut pas que ses agents soient associés aux prises de décision.

Elle ne veut pas qu'ils aient leur mot à dire sur quoique ce soit. En fait nous avons [les Superviseurs] souvent des réunions sur l'importance de présenter les choses d'une certaine façon afin qu'aucune négociation avec les syndicats ne soit nécessaire.

*Ce n'est pas seulement un manque de considération.
C'est tout simplement de la malhonnêteté ».*



La FAA avait même eu l'arrogance, après ce coup de force réussi, d'assurer le Congrès qu'il n'y aurait aucun remous et encore moins de départs de Contrôleurs. Leurs effectifs resteraient normaux.
Ainsi, pour 2007, elle prévoyait uniquement les 950 départs en retraites programmés.

Seulement, ils ont été ...1622 à partir ! Soit un taux de 70% supérieur aux prévisions officielles. 652 Contrôleurs ont donc, cette année là, préféré quitter leur métier plutôt que de l'exercer dans les conditions imposées par la FAA....
Et ce sont encore 1689 Contrôleurs qui sont partis volontairement ou non en 2008.

Bonjour l'ambiance, vingt-huit ans après la grève.

Ambiance tellement exécrationnelle que la nouvelle Administration OBAMA a nommé TROIS Médiateurs le 30 avril 2009.

Ceux-ci ont travaillé d'arrache-pied puisque dès la fin de l'été, un projet de Contrat Collectif était approuvé par les deux parties.

La NATCA avait cependant pris la précaution de faire inclure une clause de ratification par ses adhérents. Le 23 Septembre, il se sont donc prononcés par 8729 oui et 266 non. Soit un score de 97%.

ET PENDANT CE TEMPS-LA , LE PATCO RESSUSCITE !

Bien entendu, pas à la FAA, puisque dans le monde social américain, il n'y qu'un seul syndicat par branche ou métier. La NATCA ayant été « certifiée » à la place du PATCO, ce dernier ne peut donc y revenir.

Mais le PATCO rassemble maintenant, il a donc été légalement « certifié » le 1^{er} janvier 2004, les Contrôleurs de toutes les Tours « privées », c'est à dire celles qui ne dépendent pas de la FAA mais des Comtés, des Municipalités, des gestionnaires d'aéroport ... Et ça fait du monde là-bas.

C'est donc le même PATCO, avec le même logo, si bien connu, qui est une marque déposée.

Ce sont d'ailleurs d'anciens révoqués qui ont recréé ce Syndicat en août 2001 par un Congrès tenu à Las Vegas. Et notamment son Président fondateur, **Ron TAYLOR**, qui fût Membre du Bureau National de « l'ancien » Patco.

Et en août 2006, ils n'ont pas hésité à organiser en Floride le 25^{ème} anniversaire de la grève de 1981.

Au moins trois cents anciens révoqués sont venus de tous les Etats-Unis pour cette « *Celebration* » avec les nouveaux adhérents qui sont près de quatre mille. Sont venus également des Représentants de la célèbre AFL-CIO à laquelle le « nouveau » Syndicat s'est immédiatement ré-affilié.



Ron TAYLOR, le Président du Patco « ressuscité »

Nous n'avons évidemment pas manqué cette manifestation :



Jacques FOURNIER
Former Sncta National Secretary
1973 - 1984
Former Atceuc Internal Secretary
1988 - 2000
Retired Atco

Dear Sisters and Brothers,

I'm personally delighted to send this message to your Florida Reunion.

It was great for me to learn, some weeks ago, that PATCO does exist again.

PATCO, an acronym which was sounding everywhere in the Atco's Community of my generation well before the 3rd of August, 1981.

I do not forget your so hard black days but nostalgia is not the today item.

So, from the bottom of my heart, I do wish you an enjoyable Convention, a dignified 25th Anniversary Celebration and, at last but not least, a profitable Business Meeting.

My very Best Regards to all of you.

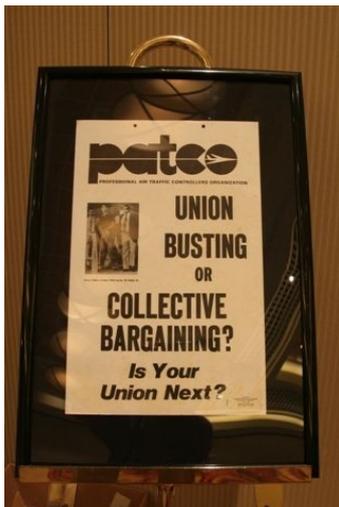

Jacques FOURNIER



LA « VEDETTE » DE LA SOIREE..... !!!!



Les révoqués avec leurs pancartes de 1981





Carol & Ron

L'épouse de Ron est également Secrétaire et Trésorière du PATCO

De G à D : Ron Taylor, Michael Goodwin pour l'AFL-CIO et un adhérent, Marty Heischberg

Et événements qu'on aurait jamais imaginé revoir : des adhérents du PATCO redéfiler avec leurs pancartes, c'était le **10 octobre 2009**



Picket Line site at Pompano Airport, Florida



Picket Line Tyler, Texas

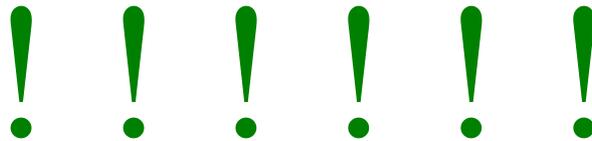
**“The firing of any PATCO brother or sister
is an injury to all.”**

Ils protestent contre la..... RÉVOCATION d’un délégué du Patco !

Et l’affaire fait d’autant plus de bruit que le licenciement de ce délégué est intervenu alors qu’il était encore à l’hôpital, suite à une intervention chirurgicale.....

**PATCO N’EST DONC PAS MORT MAIS SES
ENNEMIS NE DESARMENT PAS NON PLUS !!!!**

HEUREUSEMENT



COMPLÉMENTS :

Dans les archives suivantes figurent de nombreux documents sur toute l'histoire du PATCO.