# **Un récit de Jacques FOURNIER**

T N A.E 67 B

TOME 6

A Jean-Marie L.

# ENCORE BEAUCOUP D'ACTIVITÉS. MAIS SURTOUT

**L'EUROPE** 

**ET AUSSI** 

LES RETRAITES.

Sans oublier le "GROUPE DES DIX"



# 1989

Nous commençons l'année par une grande campagne en faveur du Patco.

Monsieur **Georges Bush** (père !) prêtant serment comme nouveau Président des Etats-Unis, nous invitons les Contrôleurs Français qui le désirent à écrire une lettre manuscrite au nouvel hôte de la Maison Blanche pour *lui « demander respectueusement de bien vouloir amnistier les Contrôleurs Américains et les réintégrer ».* 

Près de quatre cents lettres vont être expédiées en quelques semaines. Dans le même temps, le Bureau National décide d'un nouveau versement de 20 000 F. aux Contrôleurs révoqués.

Suite à mon abstention sur le Protocole 1988, **Pierre Bossy** et **Bertrand Damphoffer** obtiennent du Bureau National, réuni à Aix en Provence les 24 et 25 janvier, ma destitution de mon mandat de Porte-Parole du Syndicat, mandat que j'ai donc eu l'honneur de remplir pendant....quinze ans.

Le 31 janvier, comme nous le subodorions, **Yves Lambert** devient Directeur de la Navigation Aérienne. Exit –ENFIN- **Louis Pailhas** qui nous aura donc en... quiquiné pendant près de huit ans.

Le 1<sup>er</sup> février, le « **Groupe Europe** » du Sncta se réunit pour la première fois à Aix en Provence.

Nous nous déterminons immédiatement pour la mise en place d'un « *Organisme européen du contrôle du trafic aérien* » et nous nous répartissons les tâches quant au statut de cet organisme souhaité et la carrière des Contrôleurs qui y seraient affectés.

Nous tenons sur ce sujet une seconde réunion, à Paris, dès le 27 février.

Je reste à Paris car je dois représenter le Conseil Régional Sud-est à la réunion du Conseil Régional Nord à Athis-Mons.

J'en profite pour retrouver **Yvette Fonquergne**, de retour d'Outre-Mer et provisoirement affectée à la DNA.

Alors que nous dînons dans un restaurant des Champs Elysées, je sens tout à coup deux mains se poser sur mes épaules, « *Bonsoir Jacques* ».

Je me retourne. C'est **Jean-Daniel Monin**, ancien Président de l'IFATCA, qui lui, est venu de Genève pour une réunion à l'OACI Neuilly. Le monde est vraiment petit!

Nous papotons un bon moment. Ensuite **Vévette** me dira : « *Je suis bien contente d'avoir rencontré ce grand bonhomme, depuis le temps que je t'entendais en parler* ».

Le 6 mars, **Titi** et moi, accompagnés de **Philippe Taurisson**, Secrétaire National, représentons le Sncta au Comité de Prospective sur l'Europe. Nous débattons avec **Yves Lambert** et **Bernard Brunhes**, le Président du Comité (la création de ce Comité avait été prévue par le Protocole de 1988).

Le 9 mars, **Titi** et moi sommes à Barcelone pour rencontrer les Contrôleurs Espagnols qui nous avaient invités à Palma de Majorque les 10 et 11 à un *mini-colloque*, en présence des Autorités espagnoles et des compagnies aérienne desservant l'aéroport, sur les encombrements de l'espace aérien de l'été 88.





Titi, lors de l'une de ses interventions



La nouvelle Tour de Palma



Titi et Alain Debaire lors de notre visite du Centre de Palma

Le 11 avril, troisième réunion du « **Groupe Europe** ». J'ai une bonne nouvelle à annoncer!



Je viens de recevoir un appel téléphonique de notre vieil ami **Mario Tambelli** [voir Congrès de Carry le Rouet –Tome 2] Contrôleur au CCR de Rome

Les Italiens viennent de créer un Syndicat Autonome, la **LICTA** (Lega Italiana Controllori Traffico Aero) dont **Mario** est Membre Fondateur.



>

Ce Syndicat veut engager des discussions et des réflexions communes avec les Syndicats de Contrôleurs des autres pays d'Europe. Cela ne pouvait tomber mieux !

Nous cherchions, de notre coté, à avoir une rencontre avec les Contrôleurs Allemands mais ça patinait malgré l'aide précieuse de notre autre vieil ami **Ulrich Droste** [voir année 1973 – Tome 1].

Le 25 avril, dans le cadre cette fois du « **Groupe Retraite** » , **Alain Cagnat** et moi rencontrons à Marseille des experts d'un organisme financier, "Matignon Conseil", qui ont déjà préparé, à notre demande, une étude.

A partir du 28 avril, les Contrôleurs d'Aix, bientôt rejoints par ceux de Reims, refusent la mise en place d'un nouvel horaire de travail. Ils suivent les anciens, en guise de protestation contre la non-parution du Décret plaçant les Contrôleurs en Catégorie "A". Cette action va durer jusqu'au 30 juin, date de parution de ce fameux Décret!

Le 14 mai, **Titi** et moi passons la journée complète, dimanche de Pentecôte, avec un émissaire du **Patco** en tournée dans toute l'Europe.

Les 23 et 24 mai, le Comité National du Sncta se réunit à Toulouse. Je lui demande de bien vouloir me reconfier le mandat de Délégué National "Porte-Parole" du Syndicat.

Bien entendu Pierre et Bertrand ne sont pas d'accord.

En revanche, **Patrick Bourchet** souligne : « *l'honnêteté de Jacques Fournier n'est pas en doute. On ne peut pas lui reprocher son manque d'enthousiasme à défendre le Protocole* ».

**Hervé Briand** s'étonne que « le climat se soit à ce point dégradé entre la réunion du Comité en décembre 88 et la réunion du Bureau National de janvier 89...... ». **Titi** abonde dans sons sens.

En revanche, **Michel Mathias** (¹) et **Alain Debaire** m'enfoncent. Sans que je sache encore aujourd'hui leurs motivations personnelles profondes....

Finalement, le Comité National, à une large majorité, refuse de me rendre le mandat. Lors du vote à bulletins secrets, on décompte deux bulletins blancs et sept Membres du Comité se sont tout de même prononcés en ma faveur.

Une page de ma vie syndicale se tourne.

Et quelle page!

Bien remplie, avec entre autres, "Le Téléphone sonne" sur France Inter en 1979, "Les Dossiers de l'Ecran" sur Antenne 2 en 1980 ou les quinze semaines de 1987. Sans compter les trois articles signés de ma main dans "Le Monde"....

Force est de constater que rien de tel ne s'est reproduit depuis mon éviction....

Cette décision -désagréable- ne m'empêche pas de faire rapport au Comité sur les travaux du « **Groupe Retraite** », le Comité, d'ailleurs, approuvant largement toutes mes propositions.

Le 29 mai, **Daniel Tenenbaum**, s'illustre à nouveau et à notre grande surprise, à la télévision cette fois, dans une émission consacrée à la sécurité aérienne.

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> A noter que **Michel Mathias** démissionnera du Sncta avec fracas moins d'un an plus tard..... Alors que, pour ma part, j'en suis toujours adhérent, onze ans après mon départ en retraite.....

A une dame qui a perdu son mari et son fils dans un même accident d'avion, il répond péremptoirement : « ils n'avaient qu'à prendre le train ».

J'aurais été cette dame, je me serais levée pour lui flanquer ma main dans la figure.

J'aurais été le Ministre des Transports, j'aurais limogé le Directeur Général de l'Aviation Civile dès le lendemain matin !!!!

Le Bureau National du Sncta, pour sa part, a mis quatre jours à réagir, par un simple communiqué de presse....

Quelques jours plus tard l'Equipe Une est de service à 6h 30 au CCR d'Aix en Provence. Le Chef d'Escale d'Air Inter à Lyon téléphone au Centre car il est mécontent du retard au décollage de ses avions (toujours l'encombrement de l'espace aérien). Il tombe sur **Christian Clave de Otaola** qui est Chef de Salle. Impérial, il lui répond « *Dites à vos passagers, comme notre Directeur Général, qu'ils n'ont qu'à prendre le train* » et il raccroche! Le Chef d'Escale n'a jamais rappelé de la journée........

Quelques temps plus tard, mon frère aîné [dont j'ai déjà parlé au Tome 1], souvent ulcéré par nos mouvements sociaux, il se déplaçait souvent en avion, me dira :

- -« C'est qui cet énergumène que j'ai vu à la télé répondre..... »
- « C'est mon Directeur Général »

"Le Canard Enchaîné" (mercredi 14 juin)

ne va pas louper **Daniel Tenenbaum...** 



VEC le Salon du Bourget, l'aéronautique est en fête. Aussi reviendrons-nous sur la récente émission de François de Closets consacrée à la sécurité aérienne (« Médiations », TF1, 29 mai).

En effet, il serait dommage de ne pas saluer l'élégance raffinée du directeur général de l'Aviation civile, Daniel Tenenbaum. La mère d'une victime d'une récente catastrophe aérienne dénonçait les scandaleuses conditions dans lesquelles s'était déroulée l'enquête : plusieurs semaines après l'accident, des débris humains étaient encore éparpillés sur le sol; quant à l'épave, les promeneurs venaient paisiblement se servir : un morceau d'aile par-ci, un altimètre par-là...

A cette dame, Tenenbaum répondit péremptoirement : « Vous pouvez toujours prendre le train. » On reste muet devant tant de finesse. Voilà un homme qui aurait dû faire carrière dans la diplomatie. Et puis, entendre le patron de l'Aviation civile vanter les mérites du train ne manque pas de sel. Il est vrai qu'il n'est pas ingénieur de l'aviation civile, mais... ingénieur général de l'armement. Un familier de la Grosse Bertha, en somme.

## Le voyage à ROME

Le 4 juin, **Titi** et moi passons à Nice rejoindre **Jean-Gabriel Napoli** et nous prenons tous les trois le train (!!!) pour Rome. Quelle lenteur. Au matin, nous sommes accueillis par **Mario Tambelli**.

Moi qui n'a encore jamais mis les pieds en Italie, je suis bien surpris par la toute petite taille du café que nous prenons au bar de la gare. Je croyais que la machine à café avait eu un problème.......

Les 5 et 6 juin, nous sommes donc en réunion avec le Bureau National au grand complet du Syndicat Italien, la **Licta**.

La convergence de vue va être telle qu'à la fin de la rencontre nous mettons au point un **"Accord de Coordination".** J'ai l'honneur de rédiger de ma blanche main le communiqué final de la réunion.

EIR RENCONTRE LICTA/SNOTA LICTA a rem a Rome les set 6 Juin 1989 une Délégation du FNCTA (Syndical National des Contrôleuro du Trafic Aérien / Français. D'un commun accord ces deux syndicats or voule de rencontres pour examiner ensemble l'avenir du Contrôle de la Ciculation Aérienne directano le cadre de la préparation de l'Europe 1993. It est en effet primordial pour ces deux organisa lieur de ne pas laisses l'initiative de cette écheance importante aux seuls gouvernements et Administrations des lays concernes. Cette premiero rencontre franco italiena a permis également un échange de hombreures information sur les conditions de havail et le statut respectifo des Contrôleurs des deux lays. En conclusion de l'ensemble de ces débats les deux rélégations out relevé de nombreuses Convergences d'idéés sommentes et se son entendrés pour proposer à leur organisation Nationale de formalire à bref délai un accord sur un contain hombre de prevueis objectif à défendre aussi très aupri des autorités Nationales que des autorités truspecines

Document historique, n'est-il pas ???





#### ACCORD DE COORDINATION

DANS LA PERSPECTIVE EUROPENNE, LA L.I.C.T.A. ET LE S.N.C.T.A., AVEC LES ORGANISATIONS SYNDICALES PROFESSIONNELLES D'EUROPE QUI LE SOUHAITERAIENT, S'ENTENDENT POUR LA MISE EN OEUVRE COMMUNE DES OBJECTIFS SULVANTS:

-FAIRE RECONNAITRE LA SPECIFICITE PARTICULIERE DU METIER DE CONTROLEUR,

-ATTEINDRE LA SECURITE ET LA QUALITE DE SERVICE OPTIMALES EN FAISANT PRENDRE EN COMPTE :

- \*LA GARANTIE STATUTAIRE DE CARRIERE,
- \*LA GARANTIE D'UN REEL HAUT NIVEAU DE QUALIFICATION,
- \*LA RESPONSABILITE JURIDIQUE DU CONTROLEUR,
- \*L'HARMONISATION DES EQUIPEMENTS ET PROCEDURES.

-AFFIRMER LE LIBRE EXERCICE DES DROITS SYNDICAUX.

POUR CE FAIRE, LES BURBAUX NATIONAUX METTENT EN PLACE UN SYSTEME DE LIAISON QUI

- \*PRESENTERA AUX CONTROLEURS UN ETAT COMPARATIF DES CONDITIONS D'EMPLOI DES CONTROLEURS D'EUROPE,
- \*PREPARERA DES PROPOSITIONS DESTINEES A ETRE DEBATTUES AVEC LES INSTITUTIONS NOTAMMENT EUROPEENNE.

POUR LA L. I.C. T. A.

POUR LE S. N. C. T. A.



Au siège de la Licta à Rome.





Le Centre de Contrôle de Rome

Ce travail accompli, nous reprenons évidemment le train pour le retour, accompagné jusque sur le quai par **Mario**.

En cherchant notre wagon, je dis : « Avec un peu de chance, il y aura bien trois greluches dans notre compartiment »

**Jean-Gab,** toujours au fait de l'actualité, me répond : « Pourvu que ce ne soit pas trois Moluquoises » ( ² )

De fait, il y a bien trois jeunes filles dans notre compartiment ! Elle se sont déjà barricadées. **Mario** est obligé d'aller chercher le Chef du train pour nous ouvrir la porte.

Au matin, on est toujours réveillé de très bonne heure par le personnel de bord dans les trains de nuit, nous engageons la conversation. Ce sont trois étudiantes Américaines fort charmantes.

**Titi** et moi, jamais avares d'une connerie, brandissons subitement nos cartes tricolores en leur réclamant leurs papiers d'identité.

Panique chez nos interlocutrices. Mais nous les rassurons bien vite. Elles comprennent donc que nous sommes Contrôleurs du trafic aérien et elles deviennent intarissables sur .....la grève du **Patco** !!!

Encore aujourd'hui, **Mario**, **Titi, Jean-Gab** et moi nous les appelons toujours, morts de rire, « *nos Moluquoises* ».

#### 

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> En effet, la semaine précédente, un groupe de Moluquois avait attaqué un groupe de touristes français, les avaient endormis avec un gaz anesthésiant et complètement détroussés dans le train de nuit Lausanne-Venise......

Le 20 juin, je reprends ma casquette du « **Groupe Retraite** » et avec **Alain Cagnat,** nous recevons à Aix des Représentants de la GMF que nous avions sollicités.

Le 27 juillet, **Philippe Domogala**, Vice-Président Europe de l'Ifatca, en vacances dans la région, passe la journée avec **Titi** et moi. Il s'agit, bien entendu, d'une conversation informelle, très amicale (nous nous connaissons depuis si longtemps) mais fort utile, au domicile de **Titi**.

Le 4 août, pour le huitième anniversaire de la grève et des révocations des Contrôleurs du **Patco**, se tiennent plusieurs rassemblement de Révoqués aux Etats-Unis. Le Sncta adresse des massages de solidarité en Californie, en Utah, à Miami, à Minneapolis.....

11 août, quatrième réunion, à Aix, du « **Groupe Europe** ». Des contacts avec les Contrôleurs Irlandais ont été établis.

**Titi** n'étant pas plus en odeur de sainteté que moi auprès du Bureau National, des frictions commencent à se faire sentir. Notamment quant à la ratification de "L'Accord de Coordination" mis au point à Rome.

Aussi, le 9 septembre, le « **Groupe Europe** » rencontre un Membre du Bureau Sncta afin de préparer la réunion du lendemain avec les Représentants de la **Licta** que le Bureau National a exigé de rencontrer.

Mais les Italiens repartis à Rome le 10 au soir, ce n'est que le 11 septembre que le Bureau National ratifie cet accord, en réunion à...Bordeaux.

Heureusement, nos excellentes relations, **Titi, Jean-Gab** et moi avec **Mario**, lui permettent, ainsi qu'à la **Licta**, de ne pas se formaliser cette mauvaise manière.

Mais le 8, j'avais fait le déplacement à Paris pour une réunion du « **Groupe des Dix** » notamment consacrée à l'Europe suivie de l'Assemblée Générale annuelle de son Centre de Formation Syndicale, le CEFII.

Le 22 septembre, à l'appel de la Licta, les Contrôleurs Italiens sont en grève. Le Sncta publie aussitôt divers communiqués de soutien dont l'un se termine ainsi :

« Le Sncta appelle les Contrôleurs Français et principalement ceux du CCR Sud-Est à ne rien faire qui puisse entraver l'expression du mécontentement de leurs collègues italiens alors que nouvelles grèves pourraient intervenir dans ce pays dans les jours qui viennent ».

De fait, une nouvelle grève éclate en Italie le 3 octobre, avec nouveaux communiqués du Sncta.

Le 16 octobre, le « Groupe Retraite » se réunit à Aix en Provence.

Nous commençons le dépouillement d'un questionnaire individuel que nous avions adressés aux Contrôleurs au cours de l'été. Deux cent huit réponses nous avaient été retournées.

Mais nombre de Contrôleurs nous ont fait connaître leur refus de répondre, estimant que l'étude lancée par le Syndicat ne faisait que préparer "l'opinion" à l'abandon pur et simple de la revendication de prise en compte des primes dans le calcul des pensions...........

Le 6 novembre, les Contrôleurs Italiens sont à nouveau en grève.

Le 8 novembre, le Conseil Régional Sud-Est se réunit à Marignane. Pour l'occasion, j'ai resorti un tee-shirt ramené du Québec représentant un énorme Canadair.

A la cantine de l'aéroport où nous allons déjeuner, je suis soudain interpellé par un pilote de la Sécurité Civile. Plus agressif, il me déclare que je n'ai pas le droit de porter cet insigne, réservé aux seuls pilotes des "Pélicans" (leur nom de code radio). Si je m'attendais à ça.......

Je lui fait gentiment remarqué qu'il ne s'agit nullement d'un insigne mais d'un Tee-shirt qui m'a été offert par le Directeur de l'Usine de fabrication des Canadairs lors de ma visite, là-bas, à Québec! Il ne sait alors quoi me répondre et retourne à sa table mais va continuer de me lancer des regards furibards.....

Le 16 novembre, réunion à Aix du « **Groupe Europe** ». Nous faisons le point sur la situation en Italie et sur les contacts établis avec les Contrôleurs Espagnols, Suisses, Portugais et ceux d'Eurocontrol Maastricht. Nous sommes également entrés en contact avec les Contrôleurs Algériens.

Le 25 novembre, la Licta organise une nouvelle grève.

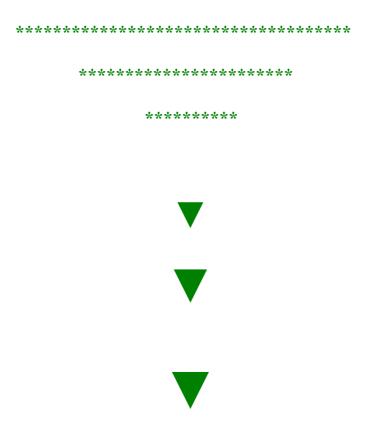
Les 6 et 7 décembre, **Hervé Briand** et moi animons notre quatrième Session de Formation Syndicale. Dix adhérent y participent, venus de Dinard, Roissy, Saint Etienne, Aix, Bastia, Nice, Lyon, Toussus le Noble et Nantes.

Le 20 décembre, le « **Groupe Europe** » se réunit à l'Enac-Toulouse cette fois. Nouveau point sur les grèves en Italie (appels téléphoniques réguliers) et sur les contacts en cours. Une rencontre Italie-Grèce-France avait été programmée mais elle a été annulée au dernier moment à la demande des Grecs.

Constat est fait d'autre part que les relations avec l'Administration française et les instances européennes ne sont pas bonnes. Nous demandons à **Patrick Bourchet**, Secrétaire National, des interventions vigoureuses.

Le 21 décembre, soixante-dix Contrôleurs Italiens sont traduits devant les tribunaux pour avoir refusé leur ordre de réquisition lors de leur dernière grève. A cette occasion, le Bureau National du Sncta adresse une lettre circonstanciée au Ministre des Transports Italien à Rome.

L'année se termine, le 28 décembre à Aix, par une réunion avec un Contrôleur Espagnol. **Titi** et **Patrick Bourchet** reçoivent **Julio Teijeira Lastres**, représentant les deux principaux Syndicats de Contrôleurs Espagnols, **Seca** et **Usca** qui ne vont pas tarder à signer eux aussi « **L'Accord de Coordination** ».



## LA NOUVELLE TOUR DE NICE

#### Elle est - enfin - sortie de terre.

Les travaux de ont débuté en janvier, pour un coût estimé à 30 millions de francs.

L'extérieur du bâtiment est prévu en verre, acier et....marbre du Brésil.... Les Contrôleurs auraient aimé moins de luxe et de tape à l'œil et plus d'équipements modernes.....car beaucoup de ceux de l'ancienne Tour vont être purement et simplement installés dans la nouvelle....

Jean-Gab, en septembre, avait pris cette photo de l'avancement des travaux.



## Et toujours ce « Canard Enchaîné »

Juste à la suite du "Couac" publié par l'Hebdomadaire satyrique à propos de la prestation télévisée de M. **Tenenbaum**, figurait également ceci :

Restons dans le domaine de l'aéronautique. Le chef du centre de contrôle régional d'Aix-en-Provence vient de pondre une note (datée du 23/5) à ses homologues des centres de contrôle régionaux d'Athis-Mons, Bordeaux et Genève. Comme c'est du jargon, on vous dispense de sa prose. L'important est d'en résumer la teneur.

En clair, face à la multiplication des activités

militaires (« recrudescence de l'activation simultanée des zones de combats » aériens), ce chef de centre baisse les bras et trouve pour seule parade de restreindre la liberté de circulation du trafic aérien civil.

C'est d'autant plus marrant que, depuis les embouteillages aériens de 1988, Tenenbaum — encore lui — et son ministre Delebarre s'étaient répandus dans les médias pour indiquer qu'avec la mise en place de leur « cellule de crise » les militaires obéissaient dorénavant aux civils... Quant à envoyer un tel document aux autorités helvétiques, réputées neutres, voilà qui est plutôt cocasse.

Mais comment donc ce **Patrice Vautier**, auteur de ces deux billets était-il donc si bien renseigné ????

Je vous le demande ......

ggggggggg