

1 9 9 3

En tant qu'Animateur du « **Groupe des Dix Provence** », je suis invité, le 8 janvier, à Marseille, à une Conférence-débat organisée par le Snui (le Syndicat des Impôts).

Toujours à Marseille, le 11 mars, se tient la septième réunion du « **Groupe des Dix Provence** » organisée par la FMC (Maîtrise et cadres Sncf).

On y discute fonctionnement, suite à ma participation à la Commission nationale en novembre dernier.

Bilan est fait des **élections prud'homales**

Nous avons eu un élu à Marseille, un dans le Var et trois dans le Vaucluse.

Nous relevons avec grande satisfaction que même là où nous n'avons pas eu d'élu nos lites ont toutes passé la barre des 5%. Nous n'avons donc aucun déficit financier à combler, tous les frais étant pris en charge par l'Etat.

Deux de nos élus sont présent. Ils ont déjà siégé au moins une fois. Ils nous font donc part de leur toute nouvelle expérience. L'un d'entre eux nous dira d'ailleurs ceci : « *Après avoir été Délégué Syndical pendant trente ans, c'est tout de même un peu difficile de se retrouver Juge* ».....

Pour une grande première en terrain totalement inconnu de nous tous, nous ne nous sommes tout de même pas trop mal débrouillés !

Les 18 et 19 mars, je change totalement d'univers.

Je suis à Genève, au Siège de l' OIT, l'Organisation Internationale du Travail, pour participer au **FORUM MONDIAL** organisé par l'**ITF**, la Fédération des Travailleurs des Transports. Imposant bâtiment, grand Amphithéâtre, traduction simultanée.....

Le Sncta a été invité par le Spac-Cfdt.

Et bien sûr, je loge chez mon ami **Philippe Rahm**.

Tout commence parfaitement bien. Vingt cinq Organisations syndicales sont venues de tous les coins du globe.

Je prend la parole à plusieurs reprises. J'ai salué tout le monde en anglais puis indiqué que j'allais m'exprimer en français pour la défense de ma langue !

J'ai également remis publiquement au Représentant de l'OIT, M. **Armand Pereira** la mise à jour de plusieurs Syndicats Membres de l'**Atceuc** quant à l'application des cinquante-deux Recommandations émises en 1979 par celle-ci. M. **Peirera** va rendre un hommage appuyé et public à cette contribution qu'il estime *"très importante"*.

Ce qui va en vexer quelques uns !

La **"riposte"** interviendra le lendemain....

En début d'après-midi du second jour, je suis convié à une réunion informelle regroupant les seuls Syndicats européens, présidée par **Barry Gibbs** comme le Forum lui-même.. C'est lui qui m'a demandé d'y participer.

Alors, dès l'ouverture de cette séance spéciale, deux Confédérations syndicales italiennes contestent **violemment** ma présence, au motif que je représente une organisation catégorielle.

Le Représentant du Spac-Cfdt (un Ieeac...), celui même qui personnellement a signé ma lettre d'invitation, renchérit sur les Italiens !!! (¹)

Barry Gibbs ne sait plus trop quoi faire.

Alors, je me lève, m'approche de la tribune et, m'adressant, en anglais cette fois, au Président de séance, je déclare que n'étant pas venu à l'OIT pour être victime d'un incident ni pour participer à une polémique publique dans une enceinte internationale, je me retire immédiatement, de ma propre initiative. Ajoutant que je laisse volontiers des personnalités qui n'ont jamais été Contrôleur discuter entre elles de la profession que je représente. Et je quitte la salle.

A la fin de cette réunion informelle -j'étais resté exprès dans le hall- le Représentant du Spac-Cfdt va soigneusement m'éviter..... Mais **Barry Gibbs** et **Joe Magee** se précipitent sur moi.

Ils me remercient et me félicitent chaudement de mon attitude qui a permis à **Barry** de reprendre la main de la séance et même de faire désapprouver les interventions des Italiens et du Français.

On blaguera pendant des années, **Barry**, **Joe** et moi sur mon « *expulsion* ».



Bâtiment OIT à Genève

¹ Le Bureau National Sncta demandera par courrier des explications circonstanciées au Bureau National du Spac-Cfdt qui ne répondra jamais. Cependant, il nous fera savoir que l'Ieeac en question a été déchu de tous ses mandats dans ce Syndicat....

Puis nous allons à nouveau discuter des Plans Régionaux d'Harmonisation, du FORUM ITF et des relations inégales et fluctuantes avec les diverses Institutions Européennes.

Nous décidons également de contacter, dans chaque Pays, les candidats aux élections du parlement Européen à venir.

Ipms demande que l'**Atceuc** se saisisse des questions de Formation et de Licence de contrôle tandis que le **Sncta** fait de même à propos du dossier EATMS (European Air Traffic Management System).

A noter que nous avons également décidé, lors du Bureau National Sncta de la Semaine précédente d'offrir à chacun un exemplaire du « **Guide du Contrôleur** » qui venait de paraître. Bonjour le paquet que j'ai trimballé jusque là-bas....

"*Very impressive*" sera le commentaire général et admiratif.

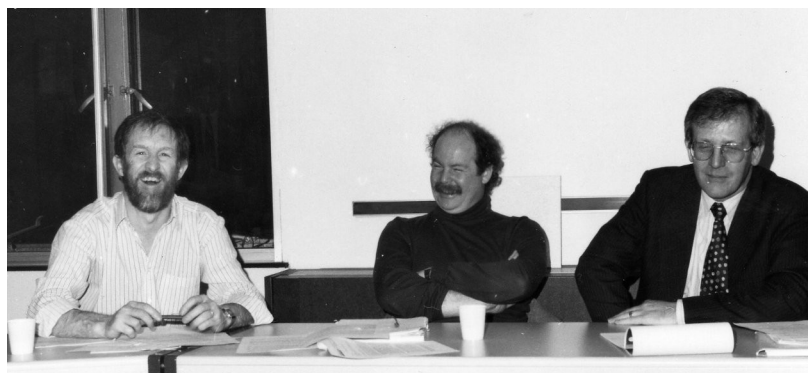
Le soir de la première journée, selon un rituel tout britannique, **Ipms** a organisé une petite cérémonie pour la signature officielle de "**L'Accord de Coordination**".



Barry Gibbs et Joe Magee paraphant l'Accord de Coordination devant Antonio Lança, Secrétaire de l'Atceuc



■ European air traffic controllers met at headquarters with IPMS representatives Robin Morris (far left), Barry Gibbs (seated left) and Joe Magee (seated right).



Le 12 mai, je suis à nouveau invité au Comité National qui se tient à Orly. J'y fait un long exposé sur le travail effectué par le Syndicat. Et j'en profite pour solliciter, une nouvelle fois, le Comité sur le... **Patco**. En effet, sur ma proposition, en septembre 1987, le Comité avait décidé de ne pas reconnaître ni avoir de relations avec la **NATCA**, la National Air Traffic Controllers Association, nouveau vrai-faux syndicat des Contrôleurs Américains en activité, censée remplacer le **Patco** dissous par voie de justice. On se souvient que la **Natca** n'avait été reconnue par les autorités américaines qu'à la condition de s'opposer publiquement à la réintégration des révoqués. Mais en ce printemps 93, nous venions d'être informés que la **Natca** avait élu un nouveau Président, **Barry Krasner**, qui militait maintenant très fermement en faveur de cette réintégration. Nous avons reçus, par nos amis là-bas, copies de courriers officiels de la **Natca**. En conséquence, je demandais au Comité l'abrogation de la décision de 87, ce qu'il m'accordait bien volontiers.

Le 13 mai, j'étais invité à déjeuner par mes amis du Snui, le Syndicat des Impôts.



Entretien avec M. Crozzoli

L'après-midi de ce 13 mai, j'avais rendez-vous avec M. **Crozzoli**, Inspecteur Général de l'Aviation Civile. Il était chargé d'une mission sur l'Histoire de la Dgac et de la Dna. Il n'avait pas manqué de solliciter le Sncta à ce sujet, preuve que nous n'avions pas que des ennemis en haut lieu... Et le Bureau National m'avait chargé de répondre à cette sollicitation.

Pendant près de quatre heures, nous avons "confronté" nos souvenirs, notamment sur les différents conflits sociaux.

Je me rappelle que nous avons beaucoup ri ensemble lorsque M. **Crozzoli** m'avait raconté qu'après que **Roger Machenaud** nous eût accordé, en 1978 et à la surprise générale les 32 heures de travail hebdomadaire, il avait été aussitôt embarqué chez le Ministre par le Directeur Général, **Claude Abraham** pour une " *explication de gravures* " particulièrement musclée.....

Bien que l'entretien fut informel, M. **Crozzoli** avait une série de questions à me poser sur la création du **Socca** en 1965, sa transformation en **Sncta** en 1970, son départ de la **Cftc** en 1978, notre participation au « **Groupe des Dix** », la création de l'**Atceuc**, etc...

Le 31 août, mon chien, rescapé de la Salle de contrôle du CCR d'Aix (voir Tome 4 – Mai 1984) meurt en quelques heures, des suites d'un empoisonnement. Je vais en être tellement affligé que je ne l'ai jamais remplacé !

En septembre, mes vieux amis de Munich, **Karin** et **Ulrich Droste** (voir Tome 1 – été 1973), en vacances dans la région d'Aix, viennent déjeuner deux fois chez moi.



Plans Régionaux d'Harmonisation

Aix en Provence

Le 16 septembre, le **Sncta** reçoit au Centre de Contrôle d'Aix en Provence ses homologues Algériens (**SNPCA**) Suisses (**Skycontrol**), Espagnols (**Usca**) et Portugais (**Sincta**).

Trois Contrôleurs sont venus d'Alger, trois de Genève, une de Madrid, un de Lisbonne.

Les Marocains, qui n'ont pu venir de Casablanca, nous ont adressé un courrier. La Délégation **Sncta** est de quatre Membres.

L'Association des Contrôleurs Portugais et l'Association des Contrôleurs Français sont également présentes à titre d'Observateurs.

A l'unanimité, je suis désigné Président de séance.

Tout le monde étant francophone, sauf **Neus Munoz (Usca)**, nous tenons nos débats en langue anglaise.

Après échange d'informations, à commencer par l'annonce de l'implantation prochaine (enfin) d'un radar au Centre de Contrôle d'Alger, Syndicat par Syndicat, sur proposition de **Skycontrol**, nous nous scindons en deux groupes puisque nous devons travailler sur le Plan d'Harmonisation Franco-Suisse (qui est enfin paru) et sur le Plan d'Harmonisation Algérie-Espagne-France-Maroc-Portugal (AEFMP).

Skycontrol et **Sncta** adopteront une position commune ainsi qu'un courrier commun pour les Administrations respectives.

Le **Sncta**, pour sa part, adressera le tout à M. **Jaquard**, le Chef du Service du Contrôle du Trafic Aérien.

Mais ensuite, lors du cocktail final, nous avons saisi l'occasion de nous entretenir tout à tour avec les autorités Espagnole et Française. La DNA était représentée par **Yves Lambert** et **Philippe Jaquard**.

Ce dernier, toujours très diplomate, a commencé par se montrer très étonné de me voir là. Manifestement ses informations sur ma « *disgrâce* » passagère au sein du Sncta n'avaient pas été mise à jour. Ce que je lui ai fait remarquer avec une ironie cinglante et j'ai préféré discuter avec **Yves Lambert** !

J'ai retrouvé aussi une autre vieille connaissance, **Daniel Oudin**, qui, alors, représentait l'OACI.

Et puis, **Neus, Juan** et moi avons réussi à rencontrer pendant un bon moment, M. **Hudson**, le Secrétaire Général de la CEAC.

En revanche, alors que les autorités Algériennes étaient absentes, nous avons manqué de temps pour pouvoir entrer en contact avec les deux Officiels Marocains présents.

Finalement, nous n'avons pas appris grand chose de cette Présentation mais, par notre présence et nos contacts, nous avons réussi à démontrer qu'il faudrait, à l'avenir compter aussi avec l'**Atceuc**.



R O M E

Pour la première fois, **Gatca**, le Syndicat Grec est présent à une réunion de l'**Atceuc**. **Panayotis Vladimirovich** (!!...) est venu d'Athènes les 23 et 24 octobre.

Les Italiens, Portugais, Suisses, Anglais et espagnols sont là également. L'Ifatca est représentée par l'Autrichien **Gunter Melchert** comme Observateur ainsi que l'Association des Contrôleurs Italiens, l'Anacna.

Et la **Licta** a même réussi à faire venir un Délégué de la Confédération Syndicale Italienne, la CGIL. Que de chemin parcouru depuis mon "*expulsion*" en mars précédent au siège de l'OIT....

Une partie de nos débats va encore être consacrée à notre fonctionnement interne qu'il faut sans cesse améliorer.

C'est ainsi d'ailleurs que, sur proposition du **Sncta**, voit le jour un document « **Action Sheet** », véritable feuille de route répertoriant les démarches, interventions et missions à entreprendre à l'issue de la réunion tant par le Secrétariat que par chacun des Syndicats Membres. Il y aura donc dorénavant une « action sheet » distribuée à chacun dès la fin de chacune de nos rencontres.

Mais le gros de notre travail va être la préparation de l'audience que M. **Matutes**, le Commissaire Européen aux Transports, vient enfin d'accorder à l'**Atceuc**.

D'autre part, la "privatisation" des services de contrôle anglais étant plus que jamais à l'ordre du jour, **IPMS Atco's Branch** nous a préparé un document d'importance qui est approuvé et devient donc le texte de référence de l'**Atceuc** en ce domaine.

Il pose notamment les limites à ne pas franchir en matière de conditions de travail, de déroulement de carrière, de droits syndicaux en cas de "privatisation". Nous décidons également que les Syndicats Membres devront, si nécessaire, s'opposer vigoureusement à tout changement structurel et/ou pressions commerciales (sinon mercantiles) qui affecteraient notre priorité absolue, la sécurité aérienne.

Nous décidons également de faire un distinguo entre "*privatisation*" et "*commercialisation*", la première définissant une agence de contrôle appartenant toujours à l'État, la seconde représentant un organisme de contrôle définitivement attribué à des actionnaires purement privés.



Les positions de l'ATCEUC

Outre ce dernier texte adopté à Rome, l'Atceuc avait également mis au point les documents suivants :

Mai 1991 : Mixité "civil-militaire" en Europe.

Décembre 1991 : Age de la retraite des Contrôleurs.

Mai 1992 : Licence de Contrôle.

Mai 1992 : Formation de base des Contrôleurs.

Le 4 novembre, se tient la huitième réunion du « **Groupe des Dix Provence** » à Bandol, organisée par la Fédération Autonome de la défense Nationale. Sud-Ptt, Sud Crédit Agricole, les Impôts, et la Banque de France sont présents.

J'ouvre la séance par une communication d'importance dont j'ai pris l'initiative. En effet, au niveau du **Groupe des Dix National**, depuis plusieurs mois, le Bureau National du Sncta utilise quasi systématiquement son droit de veto quant à l'expression publique du Groupe tant pour ses communiqués de presse que pour la sortie de son journal interne "**10Fusion**".

Dans de telles conditions, j'informe mes partenaires qu'il va m'être très difficile de pouvoir rester l'Animateur du Groupe Provence. Mais à la demande de tous, j'accepte de rester en fonction jusqu'au Congrès du Sncta prévu en juin 1994.

La situation sociale s'assombrissant à vue d'œil, nous décidons de tenir maintenant trois réunions annuelles au lieu de deux jusqu'à présent.



Plan Franco-Suisse



Les 18 et 19 novembre, avec **Isabelle Edard** et **Alain Cagnat**, Secrétaires Nationaux, je me rend à Genève où nous rejoignons **Marc Baumgartner**, **Michel Jemelin** et **Philippe Rham** de **Skycontrol** pour une rencontre de travail avec **Jean-Daniel Monin**, alors Chef du Service des Relations Internationales de l'Agence suisse de contrôle, Membre du Groupe de pilotage du tout nouveau Plan Régional d'Harmonisation Franc-Suisse.

Dans ce cadre se dessine un projet de Centre de Contrôle Bi-National qui serait implanté à...Genève.

Jean-Daniel va nous fournir de nombreuses et précieuses informations sur les différents scénarii envisagés en haut lieu.

Il faut bien reconnaître que son *alter ego* français, **Philippe Jaquard** ne se précipitait pas pour donner de telles informations au Sncta.....



PATCO :

Clinton a signé.



Enfin, après l'avoir promis pendant sa campagne électorale, après que le nouveau Ministre des Transports eût confirmé cette promesse devant le Sénat, le Président CLINTON a signé le 12 août dernier le document annulant l'interdiction de réintégration faite aux 11600 contrôleurs américains révoqués A VIE par le Président Reagan pour avoir osé se mettre en grève en août 1981.

Enfin un Président qui tient une promesse !!!

Déjà sont apparus des témoignages de soulagement et de satisfaction parmi les Contrôleurs concernés.

Mais que dire aussi pour le SNCTA qui a été sans aucun doute LA SEULE ORGANISATION SYNDICALE DE CONTRÔLEURS AU MONDE à témoigner sans relâche sa fidèle solidarité morale, financière et active aux révoqués de PATCO.

A tel point que lors d'une réunion de ces révoqués, il y a deux ou trois ans, l'un d'entre eux avait publiquement déclaré : "ils doivent être fous ces contrôleurs Français" ...

Mais non, le SNCTA n'était pas fou.

N'en déplaise au SNPL, le Syndicat des Pilotes Français, qui avait vertement refusé, à l'époque, d'adresser un télégramme de solidarité.

N'en déplaise aussi à l'influent "AIR § COSMOS" qui écrivait en juillet 1982 que "le Président Reagan a donc remporté un succès dans cette affaire" et qui en 1984 se gaussait du "SNCTA qui ne manque jamais une occasion d'intervenir" mais sans aucune

chance d'obtenir gain de cause...

N'en déplaise encore à l'USAC-CGT et au SPAC-CFDT qui, en août 1982, avaient rejeté l'idée du SNCTA de faire une campagne publicitaire commune dans les journaux pour le premier anniversaire de ces révocations.

Peu importe, finalement, toutes ces frilosités, tous ces dédains.

Ce qui compte vraiment aujourd'hui, c'est que tous ceux qui ont été révoqués et qui désirent être réintégrés peuvent le demander maintenant.

La FAA a installé un "numéro vert" pour qu'ils se fassent connaître.

D'après "PATCO Lives", environ 3000 des 11600 révoqués pourraient être intéressés. Mais pour le budget en cours, seuls deux cents d'entre eux pourront être ré-embauchés et les critères qui vont être appliqués sont encore inconnus. Quant à l'année prochaine, rien n'a encore été décidé.

Le SNCTA - et nombre de Contrôleurs Français - peuvent s'honorer de la fin heureuse de ce douloureux problème, vieux de douze ans. Encore nombreux sont ceux qui, au SNCTA, pensent que la Ténacité est toujours récompensée un jour. Mais bien évidemment, ce sont les révoqués Américains qui auront été les plus tenaces et dans les pires conditions. Eux peuvent être fiers. Ils auront écrit une nouvelle et belle page de l'Histoire des Contrôleurs.

La dernière intervention du SNCTA ne remonte qu'au 3 mars

dernier ! C'était auprès du Président de la République Française qui se rendait alors à Washington.

Au début de l'année, sur proposition du SNCTA, plusieurs Syndicats de l'ATCEUC (Air Traffic Controllers European Union ' Coordination) avaient écrit au Président CLINTON au moment de son entrée à la Maison Blanche.

Au printemps 1992, le SNCTA était intervenu auprès de deux Représentants influents.

Il est vrai que les décisions alors prises dans ce domaine par les Secrétaires Nationaux de l'époque n'ont pas toujours été bien perçues dans le rang du Syndicat.

Qu'importe, aujourd'hui !

Au delà de la solidarité, de l'intérêt bien compris de la profession, le SNCTA s'était également et immédiatement montré soucieux de la sécurité aérienne aux Etats Unis après la mise à la porte de plus de 60% des effectifs de Contrôleurs et la mise en place de mesures palliatives ineptes comme le rappel de Contrôleurs en retraite avec chantage sur le paiement de leur pension ...

Dommage que les Contrôleurs d'autres pays aient eu peur des conséquences de ce blocus. Il est vrai aussi que, pour la peine, plusieurs

Contrôleurs Canadiens du centre de Toronto avaient été suspendus.

Mais annuler purement et simplement, à l'échelle internationale, ce boycott a été une faute qui a entraîné douze années de souffrances - parfois même des suicides - pour les Contrôleurs Américains. Et alors, en France, le Ministre Communiste des Transports de l'époque a eu beau jeu de faire rentrer dans le rang les Contrôleurs placés sous son autorité.

On ignore encore aujourd'hui son sentiment après la décision du Président CLINTON.

Il ne faut pas oublier non plus que le Contrôle américain ne s'est jamais remis de la saignée à blanc imposée; ceci explique aussi cela. Mais comme un certain ancien Ministre des Transports Français, cet ex-Président des Etats Unis a des morts sur la conscience, du seul fait de s'être enivré de son pouvoir.

Tous les moyens auront été bons pour écraser les grévistes. Jusqu'à la dissolution de leur Syndicat par voie de justice.

Encore une fois, qu'importe aujourd'hui.

Malgré les bulldozers, une belle page de syndicalisme vient d'être écrite.

Et les pensées les plus émues devront être maintenant pour un Gary

EADS et un Bill TAYLOR, tour à tour Présidents de "USATCO" et de "PATCO Lives" qui eux, contre vents et marées, au détriment de leur vie privée, ont su maintenir la cohésion et la force de tous ces révoqués.

Jacques Fournier

