

1996

Cette nouvelle année débute de très bonne heure, dès le 4 janvier, par une réunion de l'**Atceuc** à **LONDRES**.

En fait, je n'ai pas chômé pendant la période des fêtes car j'ai reçu du Bureau National, par Chronopost, un volumineux document à analyser. Il s'agissait du « Livre Blanc » de la Commission Européenne sur la gestion du trafic aérien. Deux cents pages...en anglais. Accompagné du Rapport d'un Cabinet de Consultant, Mc Kinsey, sur les arrangements institutionnels, précurseur du « *ciel unique* ».



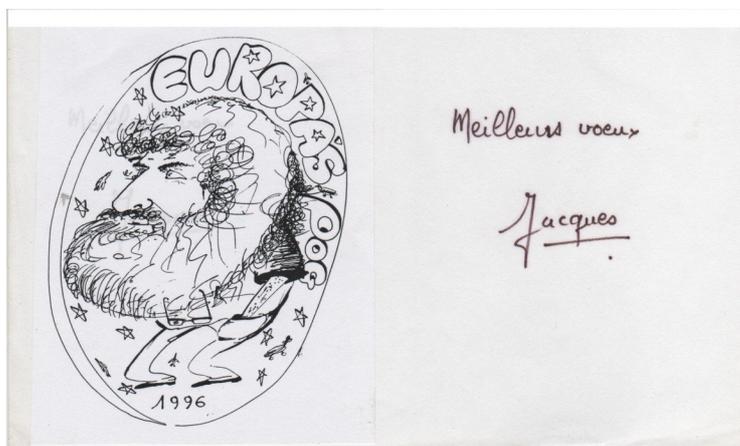
Pour aller à Londres, j'ai eu quelques difficultés logistiques car je m'étais fait voler tous mes papiers et ma carte bleue juste avant mon départ....

Cette réunion de Londres était un "*Emergency Meeting*", une réunion extraordinaire, convoquée par **Joël Cariou**, qui assurait alors la présidence de l'Atceuc, pour mettre au point nos commentaires, officiellement réclamés d'urgence par la Commission Européenne. Les Anglais avaient organisé cette rencontre pour laquelle les Irlandais, les Italiens, les Espagnols et le Sncta avaient pu se déplacer.

J'accompagnais donc **Isabelle Edard** et **Joël Cariou**.

Et dès le 11 janvier, le Secrétariat Atceuc était en mesure d'adresser un document de cinq pages à M. **Coleman**, le Directeur Général des Transports à Bruxelles.

Dès mon retour, j'expédie mes cartes de vœux :



Le 9 février, mes vieux amis du "**Groupe des Dix-Provence**" m'invitaient à déjeuner en Avignon.

Le 13 février, réunion à Orly du « **Groupe Europe** ». Nous tirons le bilan de la réunion de Londres et préparons celle de printemps en même temps que notre Rapport d'activité pour le Congrès Sncta à venir.

Je suis d'autre part désigné par le Groupe et par le Bureau National comme Représentant Sncta au "**Référentiel Européen**" à la Dgac.

LE RÉFÉRENTIEL EUROPÉEN

Je participe à ma première réunion dès le 19 mars, dans les bâtiments loués par la Dgac, à Issy les Moulineaux, véritable labyrinthe dans lequel je me perdrais plusieurs fois....

Nos travaux sont dirigés par **Jean-François Grassineau**, alors Adjoint au Directeur Général.

Jusqu'à fin novembre, nous allons tenir six réunions.

Il était quand même temps de s'y mettre puisque c'est le Protocole signé le 3 novembre ...1994 qui comportait cet article :

"Création d'une référence européenne.

Afin de disposer des éléments nécessaires pour apprécier ses propres performances et mesurer la situation faite à ses personnels, la Dgac élaborera et tiendra à jour un instrument de comparaison avec les organismes européens homologues.

Ce document contiendra des données juridiques et organisationnelles, techniques et opérationnelles, statistiques, financières et sociales.

Les organisations syndicales seront étroitement associées à la définition de la méthodologie et au déroulement des travaux. Elles auront communication des documents et de ses mises à jour."

Cette grande enquête va donner lieu à un volumineux Rapport qui, malheureusement, par la suite, ne sera guère utilisé.....

Malgré les termes même du Protocole et notre insistance, l'Administration n'acceptera jamais, lors de ses visites à ses homologues européennes, d'emmener avec elle les Représentants du personnel !!!!

Qu'à cela ne tienne. Je vais mettre en branle le "réseau" Atceuc.
Nos partenaires seront systématiquement avisés par mes soins des visites programmées par la Dgac dans leur Pays.
Mais surtout, je leur demande de me fournir toutes sortes de données correspondant aux chapitres retenus pour notre étude.

Ils vont tous jouer le jeu en temps et en heure. Si bien qu'à chaque réunion, j'ai pu déposer une Note Sncta portant sur chacun des Pays concernés. Il y avait parfois des divergences importantes avec les documents de la Dgac.

Jean-François Grassineau était plutôt impressionné par l'activité du Sncta. Sans forfanterie inutile, il faut souligner que les autres Syndicats, incapables de faire la même chose, sont vite devenus ...spectateurs.

Les divergences se devaient d'être examinées en détail.

A ce sujet, j'ai eu d'excellentes relations personnelles avec un...IAC (mais oui!)
Maxime Coffin.

Encore «jeune» IAC (de la promotion 1976), il n'avait absolument aucun préjugé sur les Contrôleurs et le Sncta, contrairement à bien de ses collègues.

Je n'ai pas compté le nombre de coups de fil et de fax que nous nous sommes échangés pendant ces onze mois de travail en commun.



J'ai été littéralement passionné par cette tâche que le Syndicat m'avait confiée et ravi de cette coopération fructueuse avec un IAC aussi sympa malgré ses hautes fonctions, il était alors Chef de la Mission des Relations Multilatérales, et manifestement celles-ci ne lui étaient pas montées à la tête !

XIX^e CONGRÈS du SNCTA

Il se tient du 25 au 29 mars.

GIENS



J'y arrive particulièrement en colère !

Les travaux du « **Groupe Europe** » ne font que 25 lignes dans le Rapport d'activité du Bureau National.

Bien la peine que nous ayons rédigé notre propre Rapport.... en présence d'ailleurs de deux Secrétaires Nationaux!!!

On comprends mieux, dès lors, pourquoi, une fois de plus, aucune Motion n'a été déposée sur ce sujet.

Mais surtout l'activité de ce Bureau National sortant ne me convient pas du tout, sur de nombreux sujets.

- Le cynisme des Secrétaires Nationaux pour justifier le fait que, contrairement à nos engagements d'origine, le Protocole de 1994 n'a pas été soumis à référendum (même si les Bureaux Nationaux ont fait de même depuis 1988!).
- L'attitude, à mes yeux déplorable, du Bureau National lors du conflit social national de novembre-décembre 1995.
- La « communication externe » du Syndicat absolument inexistante.
Il n'y en a toujours pas, sept ans après mon éviction du poste de "Porte-Parole".
- La façon dont ce Bureau National a traité le projet de Centre de Contrôle Bi-National Franco-Suisse.
Pour moi, le rejet de fait de ce projet constitue une faute majeure du Sncta face à l'enjeu européen.

- La dérobade de ce Bureau National qui n'a démontré, au contraire, aucune combativité pour faire reconnaître la constitution de partie civile du Sncta dans le procès consécutif à l'accident de Roissy dans lequel un Contrôleur s'est retrouvé au banc des accusés (il sera même condamné par la suite...).

Je considère qu'il s'agit-là d'une erreur historique !

D'ailleurs le Bureau National ne fait même pas mention de cette affaire dans son Rapport !

Alors, pour la première fois de ma vie syndicale, j'ai décidé, en mon âme et conscience, de voter CONTRE ce Rapport d'activité.

Je prends donc la parole, longuement, dans un silence de cathédrale, pour exposer mes griefs.

J'ajoute que j'utiliserai tous mes mandats dans le même sens, car je n'ai accepté que ceux des Adhérents qui pensent comme moi.



Tous mes amis me diront ensuite ne m'avoir pas "reconnu" lors de mon intervention, tant j'étais tendu et la voix brisée.

Carol Sempéré est également plutôt crispée car je l'ai mise dans la confiance alors que nous venions ensemble à ce Congrès.

Même si ce Rapport est finalement approuvé, mon opposition a fait forte impression. Ainsi, un tout jeune Contrôleur, participant à son premier Congrès Sncta écrira ceci dans « **Conflits dans l'Air** » N° 64 :

"Je suis secoué par une onde sonore de très grande amplitude : un discours au ton révolutionnaire, qui dénonce tout haut la soi-disant non-corrélation entre le comportement du Bureau National et le choix de la base du syndicat (ce que quelques autres pensent tout bas). Il me traitera même de "gentil dinosaure"....

Amusant lorsqu'on sait que ce tout jeune Contrôleur d'alors a récemment quitté le Sncta pour une organisation concurrente.....

Cependant, au cours de ce Congrès, j'ai la grande joie d'y accueillir deux amis de l'**Atceuc**. Alors que je suis à l'aéroport de Fréjus, arrive par un vol précédent...mon ami **François Peytour**, en uniforme de Pilote de Ligne. Son "*habit de lumière*" comme il me le déclare en rigolant. Nous tombons évidemment dans les bras l'un de l'autre.



Sont donc venus assister à ce Congrès, **Antonio Lança de Carvalho**, le Secrétaire **Atceuc** et **Marc Baumgartner** de **Skycontrol**.



Tout au long de ce Congrès, je vais être soit très dissipé, soit très attentif....



ici en grande conversation avec...François Peytour qui est venu passer un moment avec nous. On reconnaît également Jean-Claude Blaquière derrière moi.



J'ai également profité de ce Congrès pour déposer une Motion demandant que le Sncta réintègre le «**Groupe des Dix** ».

Hervé Briand, de son côté, en a déposé une tendant à ce que le Sncta devienne Membre Associé du « **Groupe des Dix** ».

Sans surprise, nos Motions sont reléguées en toute fin de Congrès et sont...rejetées l'une et l'autre.....



*De G à D, **Hervé Briand**, moi-même au micro, **Pierre Grand**, **Alain Thépault**, **Eric Mottet**.*

Enfin, à l'issue de ce Congrès, je suis à nouveau Membre du Comité National du Syndicat suite à mon élection par le Conseil Régional Sud-Est.



BRUXELLES

Grâce à l'entregent de **Barry Gibbs** et de **Joe Magee** d'**Ipms**, je me rends à Bruxelles, les **24 et 25 avril**, pour représenter l'**Atceuc**, à titre d'Observateur, aux travaux du **Comité Syndical des Transports**, appelé parfois le "*Comité de Bruxelles*".

Je vais ainsi faire la connaissance de son *Chairman*, le Belge **Johan Delauré**, de **Shane Enright** de l'ITF (dont dépend ce Comité), de **Jose Franjul** de l'UGT espagnole, de trois Allemands, **Rudolf Fischer**, **Tomas Greiner** et **Michael Vossloh**, de trois Italiens, **Francisco Preti**, **Iacoppo Prissinoti** et **Giorgio Scopetta**, de nouveaux Anglais, **Alaister Nicolson** et **John Skewes** en plus de **Graham Clarkson** et **Joe Magee** que je connaissais déjà comme **Michael Campbell** d'**Impact**. Sans oublier le président du Comité, le Français **Hugues de Villele** (FO) et son Secrétaire, l'Italien **Giancarlo Crivellaro**.

Et surprise pour lui comme pour moi, est également présent **Claude Probst**, un IAC Français qui fut Commandant d'Aérodrome à Lyon-Satolas et avec lequel j'avais eu "quelques mots" dans le passé.... Il travaille alors à la Direction Générale des Transports de la Commission Européenne.

Il accompagne M. **Cornelissen**, Président de la Commission Transports du Parlement Européen qui est venu débattre avec nous une bonne partie de notre réunion.

Ala fin de celle-ci, je remercie le Comité de son accueil et j'invite tout à fait officiellement **Johan Delauré** à la prochaine réunion de l'**Atceuc**.

Puis, accompagné de **Joe Magee**, je file rejoindre à leur bureau **Hugues de Villele** et **Giancarlo Crivellaro** afin de discuter des possibilités de coopération entre nos deux organisations.

Regagnant ensuite mon hôtel, dans la rue, perdu dans mes pensées, je heurte un passant. Il s'agit de **Jean-Daniel Monin** !!!!

Quelle coïncidence à nouveau. Lui, il arrivait à Bruxelles pour une réunion à Eurocontrol.

Le lendemain de ces deux journées très denses, je mets à profit ma présence dans la capitale belge pour aller visiter la fameuse **CFMU**, la toute nouvelle Cellule de Régulation Européenne du trafic. Je retrouve d'ailleurs **Jean-Daniel** dans le bus spécial qui nous mène à Euroncontrol.

A la CFMU, opérationnelle depuis quelques semaines seulement, je suis accueilli par un, presque homonyme, Ieeac Français, **Alain Fournié**, que j'ai connu lorsqu'il était en fonction à l'Enac Toulouse, et qui va être un excellent guide.
Je retrouve également un vieux copain de Promo, **Gérard Ranc**, en plein boulot de Régulateur.

Le **14 mai**, nouvelle réunion du «**Groupe Europe**» à Orly.
Nous révisons tous nos dossiers en vue de la prochaine réunion de l'**Atceuc**.
Nous réfléchissons également à une proposition de nouveau fonctionnement de la **Coordination** transmise par **Antonio Lança**.
Et je fais rapport de mon voyage à Bruxelles.

Le **17 mai**, j'ai une longue rencontre, suivie d'un déjeuner, avec M. **Pascal Siskind** du **CETCOPRA**, Centre d'Etude des Techniques, des Connaissances et des Pratiques de l'Université Paris I, la Sorbonne, qui mène une enquête sur les Contrôleurs.

Le lendemain, je m'envole pour Rome.

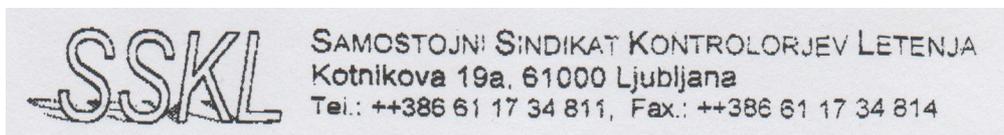
ROME

Je retrouve là-bas **Joël Cariou** et **Jean-Gab Napoli** pour le **Sncta**.
A l'exception de l'**Union Syndicale Maastricht**, tous les membres de l'**Atceuc** sont présents les **19 et 20 mai**.



Ainsi que l'**Ifatca**. Nous avons également la satisfaction d'enregistrer la présence de deux nouveaux Observateurs, **Johan Delauré** pour le "Comité de Bruxelles" mais aussi le tout jeune Syndicat des Contrôleurs de Slovénie (SSKL).

A la fin de la réunion le Syndicat Slovène demande son adhésion qui est immédiatement approuvée. **SSKL** devient notre onzième Membre.



On parle beaucoup de grève à cette réunion.

Les Italiens ont cessé le travail deux fois, les 23 janvier et 18 mai. Manifestement notre rencontre avec M. **di Lolli** du 29 novembre 1995 n'a rien changé, notamment au Centre de Milan où seuls soixante-quinze Contrôleurs sur deux cent trente sont qualifiés "radar", soit huit de plus en six mois....

Les Slovènes ont déposé un préavis pour le 31 mai.

En revanche, les Irlandais viennent de signer un accord intitulé « *Code of practice on dispute resolution procedures* » qui garantit le droit de grève avec service de sécurité (vols sanitaires, de défense, vols spéciaux et vols humanitaires). Aucun vol commercial intérieur ou international n'est autorisé dans l'espace aérien irlandais en cas de grève des Contrôleurs.

Vous pensez si je prends des notes !!!!!



Nous passons ensuite en revue nos dossiers en cours, Eatms, Apatsi, Eatchip, le "Livre Blanc" de la Commission, etc...

Puis vient un grand moment pour moi.

Comme prévu, le Secrétaire de l'**Atceuc**, **Antonio Lança de Carvalho**, propose de renforcer le Secrétariat en instaurant un "Secrétariat Interne".

Après débat, il est convenu de tenter l'expérience pour six mois....

Avec l'accord du Bureau National Sncta et notamment celui de **Joël Cariou**, je me

porte candidat. Je suis aussitôt élu. Et "ils" ne vont plus m'appeler que par un nouveau surnom, le "TIS" pour "Temporary Internal Secretary".

Je vais être le Secrétaire *Temporaire* jusqu'à mon départ en...2000 !
Cette élection est dignement fêtée le soir même au restaurant.



Et puis, sans doute en action de grâce...le lendemain, **Jean-Gab** nous entraîne visiter le...Vatican !



Le 29 mai, je participe à Athis-Mons, au Comité National du Sncta.

Les 4 et 5 juin, je suis à Nice pour une réunion du Conseil Régional Sud-Est. Sitôt cette réunion terminée, nous prenons la route, **Carol Sempéré**, son mari **Thierry, Jean-Gab** et moi pour le Centre de Contrôle de **Milan** où nous avons décidé de nous réunir avec la **Licta** et **Skycontrol**.

Ainsi, le 6 juin, nos trois Syndicats vont "secouer les puces" à M. **Lecese**, le Chef du Centre et à ses deux adjoints, MM. **Verzicco** et **Ceresi**.

A la fin de notre visite, nous publions le communiqué suivant :



« Comme décidé lors de la réunion, trilatérale de Rome, en novembre dernier, les Délégations de la Licta, de Skycontrol et du Sncta se sont à nouveau réunies à Milan ce jour afin de vérifier sur place le niveau de mise en place des Plans Régionaux d'Harmonisation par rapport aux affirmations de l'Administration Centrale Italienne lors de notre précédente rencontre.

Force est de constater que rien n'a été entrepris.

Pire, les responsables du Centre de Milan ont donné une version différente de la situation. Ils ont expliqué que des problèmes techniques bloquent le développement du programme.

Dans ces conditions, les Contrôleurs Milanais ne peuvent être mis en cause, contrairement aux allégations de l'Administration Centrale Italienne, pour la non mise en service de l'automatisation.

Ces problèmes techniques, associés au manque de Contrôleurs qualifiés "Radar" et à de mauvaises conditions de travail vont faire de Milan l'un des bouchons de l'espace aérien européen cet été.

Si rien n'est fait, la situation va d'ailleurs encore empirer, eu égard aux changements programmés dans les flots de trafic en 1997.

Nous espérons, avec l'encadrement local, que "quelque chose" pourra être mis en place pour la fin octobre 1996.

Nos trois Syndicats continueront de surveiller très précisément l'évolution des différents Plans d'Harmonisation et continueront leurs pressions sur les Autorités concernées. »

D'ailleurs, dès mon retour, je prenais contact avec **Farid Zizi**, l'IAC chargé des relations avec l'Administration Italienne et qui nous avait déjà communiqué nombre de documents fort utiles, pour l'informer de la situation réelle sur le terrain. Même chose avec **Mme Annie Lamirault**, une Ieeac d'Aix en Provence chargée des relations techniques avec les Centres de Milan et Rome.

Le **18 juin**, je participe à un déjeuner franco-suisse à Aix en Provence.

15 et 16 octobre, nouvelle réunion à **BRUXELLES** avec le "Comité" éponyme. Nous sommes reçus au Parlement Européen par le Groupe Socialiste. Et nous avons également une réunion avec M. **Henrotte** de la Commission Européenne.

Il va d'ailleurs m'approcher à la fin de celle-ci car il souhaiterait avoir des renseignements supplémentaires sur l'**Atceuc** et nous entretenir sur les procédures de rapports confidentiels d'incidents.

Nous convenons donc de nous revoir lors de ma prochaine venue dans la Capitale belge.

A l'occasion de discussions internes sur la mixité "civil-militaire", j'ai été carrément agressé par un Délégué Allemand qui n'a pas été loin de me traiter d'anti-militariste primaire ! Je lui ai évidemment répliqué plutôt vertement !!! Nous avons frisé l'altercation.

Bien entendu, je n'en suis pas resté là. Je me suis renseigné auprès de mes amis Allemands et j'ai ainsi appris que mon agresseur était, en fait, un contrôleur militaire ! Je m'en suis aussitôt entretenu par téléphone avec le *Chairman* du "Comité", **Johan Delauré**. Il ne savait pas et n'a donc pas apprécié plus que moi que ce militaire se soit "déguisé en civil"... Il est intervenu auprès du Syndicat Allemand concerné et nous n'avons plus jamais revu ce gars là !



BARCELONA, una vez más



*Boris Klemencic (SSKL) Beatrice (Licta)
Bill Rodger (Ipms) , moi et ma casquette « Controllers United », Fernando Degrotte (Usca)
Pierre Amado (Sncta) Mario Tambelli (Licta) Giancarlo (" Bruxelles") Christophe (Skycontrol)
Joe Magge (Ipms), Marc (Skycontrol) Pierre(Skycontrol) Johan (" Bruxelles")*

Cette réunion se tient les **25 et 26 octobre**.

Outre les questions habituelles, le **Sncta** propose la création d'un **Manuel Atceuc** ("Handbook") regroupant différents chapîtres, l'histoire de la Coordination, ses positions, ses démarches, etc....depuis sa création.

Une maquette est présentée et approuvée à l'unanimité.

Le **Sncta** est invité à passer à la réalisation définitive.

Et les Syndicats Membres saluent la fermeté du **Sncta** (grève à Reims, pressions à Marseille) contre le nouveau projet de routes aériennes en Europe ("ARN V2"). En effet, les autorités concernées nous ont fait savoir, en cours de réunion qu'elles allaient aménager et améliorer la mise en place du nouveau réseau.

J'ai eu l'honneur de présider cette réunion. La question de nos relations avec l'**Ifatca** a été plutôt houleuse ! Pour garder la maîtrise des débats, j'ai été excellemment secondé par **Beatrice Candellori**.

Lors d'une suspension de séance, j'ai eu un tête-à-tête musclé avec **Joe Magee**, lui reprochant de revenir sans cesse sur les mêmes arguments mais avec des mots différents, lui faisant remarquer que les autres participants n'avaient pas l'anglais comme langue maternelle !

La question qui achoppait le plus concernait l'envoi d'un **Observateur Atceuc** à la prochaine Assemblée Régionale de l'**Ifatca**.

Beatrice, qui avait discrètement fait ses pointages, me conseillait de déclencher un vote (ce qui ne s'était jamais fait depuis la création de l'Atceuc...). Sans doute les opposants avaient-ils fait leurs comptes eux aussi car au dernier moment, ils ont fini par abandonner, après une déclaration fulgurante de **Marc Baumgartner (Sky-control)** : *"Si vous refusez un Observateur Atceuc officiel, nous l'inviterons nous même à être membre de notre Délégation »*.
Et c'est ainsi que, finalement, j'ai été désigné pour me rendre à cette réunion **Ifatca** à Vienne, en Autriche.



VIENNE

Juste avant mon départ pour l'Autriche, je vais à Bordeaux participer à une réunion du Comité National Sncta le jeudi 7 novembre.

Mais je ne peux rester le deuxième jour. Je passe la journée du vendredi dans les avions et les aéroports.

J'ai d'ailleurs bien failli louper l'Air Inter du matin Bordeaux-Marseille... Nous avions veillé fort tard toute une bande de copains, avec force rigolades et libations.

Heureusement, **Jean-Claude Gianetti** (Lyon Satolas) veillait sur moi et m'a réveillé à temps !

J'ai plongé dans le sommeil aussitôt à bord de la compagnie intérieure.

C'est une hôtesse qui m'a secoué, l'avion arrêté au parking de Marignane.

«vous dormiez tellement profondément que je ne vous ai pas réveillé pour le petit déjeuner».....

Je l'en ai remerciée et elle a éclaté de rire quand je lui ai dit : *«je crois bien que je me suis couché à l'heure à laquelle vous vous levez».*

En correspondance à Marignane, j'ai eu bien du mal à rester éveillé pour ne pas rater l'avion suivant.... Par chance **William Kilhoffer** (†), Contrôleur à la Tour, qui passait par hasard dans l'aérogare, m'a vu et m'a tenu compagnie un bon moment.

C'est Swissair qui m'a emmené à Vienne. Mais avec un changement d'avion à Zurich et surtout une escale très longue. Je n'avais plus sommeil mais je me suis ennuyé ferme, confiné pendant quatre heures dans une salle bondée et peu attrayante. Je n'ai pas réussi à embarquer sur un avion moins tardif.



"L'Euro-Ifatca" s'est donc tenue les 9 et 10 novembre. Pas moins de dix-huit Associations de Contrôleurs étaient présentes.

Au titre du Portugal, de l'Espagne et de la Suisse, j'ai d'ailleurs retrouvé **Antonio, Fernando** et **Marc**.

Cette fois, je suis tout à fait bien accueilli par **Günter Melchert**, le Président Europe de l'**Ifatca**.

Parmi les invités de marque, j'ai retrouvé une vieille connaissance, **Christian Eigl** (que j'avais connu à Chypre en 1976). Il était là cette fois au titre de l'OACI (Organisation de l'Aviation Civile Internationale ou ICAO en anglais) où il a

remplacé **Paul Berger** (voir "Les Dossiers de l'Ecran", 1981) parti à la retraite.

Ancien Contrôleur, **Christian Eigl** n'a pas hésité à s'inquiéter publiquement de la prolifération des "Agences de contrôle" en Europe : "*This is a major problem for Icao*" a-t-il déclaré !

J'ai également fait la connaissance de **Jean-Michel Vernhes**, de la DNA française, venu faire la promotion du projet de Centre bi-national franco-suisse.

Cette fois, la question des relations entre l'**Ifatca** et l'**Atceuc** a fait l'objet d'un vrai débat. Il avait été rajouté au tout dernier moment à l'ordre du jour.

Craignant une manœuvre, **Marc, Antonio, Fernando** et moi avons cependant eu le temps de nous concerter avant celui-ci.

C'est **Antonio**, pour l'Association Portugaise..., qui a pris la parole en premier.

Mais ensuite, l'Association des Contrôleurs de Maastricht (Egats) et celle de Grande Bretagne (Guilde) ont sévèrement critiqué l'**Atceuc**.

Au point que je me suis vu dans l'obligation de demander la parole pour répondre à ces attaques, notamment celle de l'Anglais **Dave Grace**.

Par la suite, j'ai été approché par les Turcs, les Macédoniens, les Maltais, les Tchèques, les Polonais, les Albanais et les Croates (certains sont maintenant Membres à part entière de l'**Atceuc**....).

Nous avons donc bien fait, à Barcelone, de tenir bon pour que nous soyions présents à Vienne.

D'autant plus que **Günter Melchert** en personne m'a présenté à un Délégué Bulgare, **Nenko Georgiev** en lui disant : "*Jacques Fournier is an unionist, he is the right guy for you*".

En effet, tant l'Association locale que l'**Ifatca** se heurtaient à un mur avec les autorités bulgares depuis près de trois ans.

Grève, tribunaux, trente-deux révocation (dont **Nenko**), sanctions....le cocktail habituel et même révocation d'un Directeur Général de l'Aviation Civile, jugé trop favorable aux Contrôleurs !

Günter n'était donc sans doute pas fâché de refiler la *patate chaude* à l'**Atceuc**...

Le soir même, nous avons, dans ma chambre, une très longue conversation, **Nenko, Antonio** et moi.

Et la situation bulgare va donc devenir une préoccupation permanente pour le Secrétaire Interne (TIS) de l'**Atceuc**. D'autant plus que leur tout nouveau Syndicat, le **Batcu** (fondé et présidé par...Nenko) n'allait pas tarder à rejoindre la **Coordination**.

Dès mon retour d'Autriche, je rédigeais un long rapport sur la question mais dès le **13 novembre**, j'expédiais deux "Quick News" de suite pour informer les Syndicats Membres sur la situation dans ce pays.

Le **11 novembre**, je m'étais ménagé une journée de repos pour visiter Vienne, ville où je n'étais encore jamais venu. Et j'ai pu constater, hélas, que le beau Danube n'est pas bleu !



Le soir même, sur le chemin du retour, j'ai fait un grand détour par....Münich. En effet, en accord avec le Bureau National du Sncta, je suis venu passer la journée du **12** avec mes amis **Karin** et **Ullrich Droste** (voir 1973).

Suite à nombre d'informations ici où là sur les démissions en masse de jeunes Contrôleurs après une ou deux années d'exercice, effrayés par les conditions de travail, l'intégration des Contrôleurs militaires au sein de la Direction de l'Aviation Civile, j'avais demandé à **Ullrich** de m'expliquer tout cela ainsi que d'enquêter sur tous les syndicats, dits de «Contrôleurs allemands»...., que je rencontrais au "Comité de Bruxelles".

Ulrich s'est acquitté de cette tâche avec plaisir et avec son sérieux habituel.

Je suis donc rentré le **13** avec des renseignements fiables plein ma besace que je n'ai pas manqué d'utiliser par la suite.

Le **3 décembre**, réunion du «**Groupe Europe**» à Orly.

Nous sommes quasi au grand complet : **Isabelle Edard**, **Marielle Gagnant**, **Carol Sempéré**, **Joël Cariou**, **Jean-Gabriel Napoli**, **Philippe Richard**, **Jean-Jacques Pattachini**, **Pierre Amado** et moi. Seul manque cette fois à l'appel **André Combot**, empêché.

La veille, **Carol** et moi avions réservé notre journée pour la mise au point de "**l'Atceuc Handbook**", les compétences informatiques de **Carol** m'étant hautement utiles et nécessaires vu que je n'en avais...aucune.

Carol s'était arrangée, pour que nous puissions travailler au calme, avec son frère qui nous avait prêté son appartement dans Paris. Et l'Histoire réserve parfois des surprises vraiment très rigolotes.

Je me suis retrouvé à quelques centaines de mètres de l'immeuble où j'avais vécu chez mes parents, jusqu'à l'âge de vingt ans, jusqu'à mon départ pour Aix en Provence en juillet 1968.

En plus, les fenêtres de l'appartement donnaient directement sur le Lycée Buffon que j'avais fréquenté quelques temps !!!

L'experte **Carol** a donc réalisé toute la mise en page des différents chapîtres du "**Handbook**" et je me suis chargé de remplir ceux-ci à coup de photocopieuse.

Le **10 décembre**, je suis remonté à Paris. J'avais rendez-vous à la DNA, avec **Jean-Michel Vernhes**. Nous avons échangé sur l'Europe et l'**Atceuc** ainsi que sur le "Référentiel Européen" pendant plus de deux heures. Mais j'avais également été spécialement chargé par le Bureau National d'obtenir des précisions sur les positions de l'Administration relatives à Eatchip et à propos du projet de licence de contrôle européenne.

Mon année syndicale s'est terminée à Lyon-Satolas le **19 décembre**.

D'un commun accord, j'avais été choisi par **Skycontrol**, la **Licta** et le **Sncta**, au titre de mes fonctions de "TIS", pour être le "*modérateur*" d'une rencontre pour harmoniser les positions de chacun sur le futur réseau de voies aériennes ARN, toujours aussi inacceptable malgré les promesses d'amélioration faites par les autorités concernées.

La **Licta**, au dernier moment, n'a pu venir. Mais elle nous avait fait parvenir un document de travail très détaillé.

Pour **Skycontrol**, **Marc Baumgartner**, **Pierre Beguin** et **Christophe Gilgen** avaient fait le déplacement.

Pour le **Sncta**, **Jean-Michel Richard** et **Michel Castan** représentaient le CCR d'Aix en Provence, **Pierre Alamercery** et **Frédéric Pourcheron** (†) étaient venus de celui d'Athis-Mons, **Johan Pradel** et **Jean-Christophe Penel** avaient été délégués par celui de Reims.

La réunion a parfois été un peu vive. J'étais spécialement chargé d'éviter toute dérive et toute polémique à propos du centre bi-national franco-suisse qui n'était pas à l'ordre du jour.

Nous avons réussi à nous mettre d'accord et avons pu publier un long communiqué, très technique, qui se terminait ainsi :

" Les Syndicats concernés ont convenu d'agir chacun dans leur Pays pour que les considérations ci-dessus soient prises en compte et notamment pour que la répartition des flux de trafic soient compatibles avec les possibilités des différents centres.

Enfin, Skycontrol et le Sncta invitent dès aujourd'hui les autorités à l'adoption d'un comportement radicalement différent dans la

préparation de la phase V3 de l'ARN afin de ne pas aboutir aux mêmes erreurs qu'en novembre».

