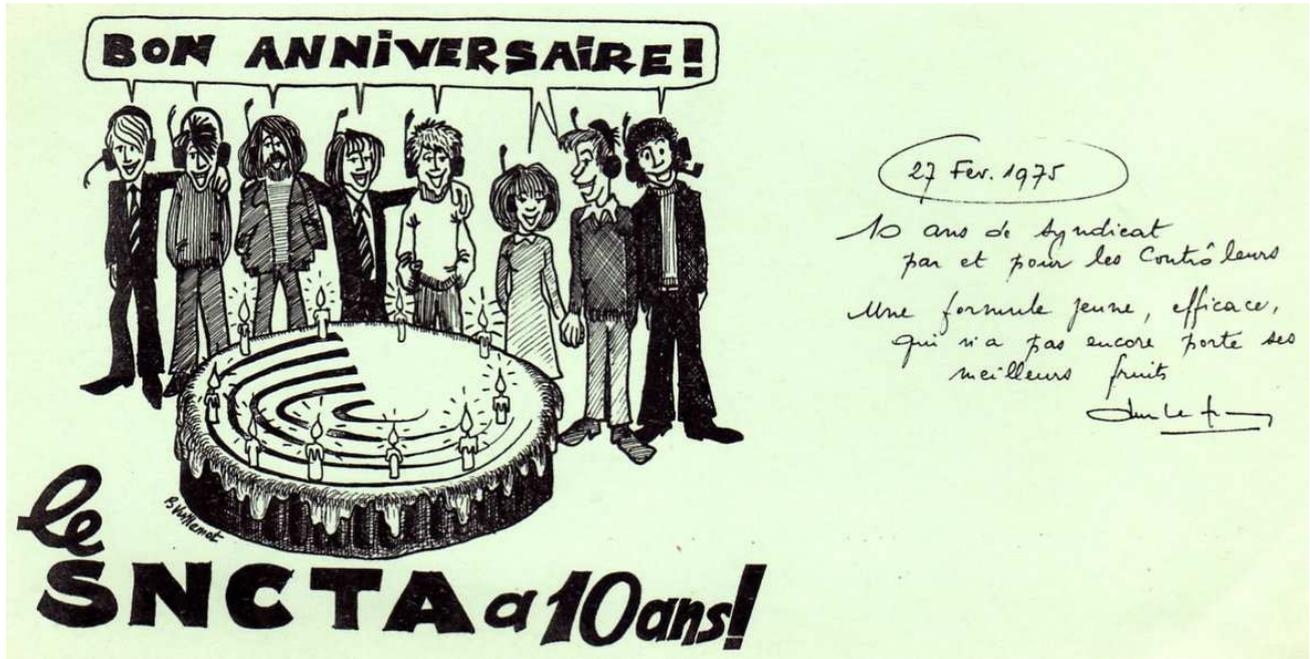


1975



Dès le 10 janvier, le BN se réunit à Paris.

Je suis mandaté pour envoyer une carte de vœux aux compagnies aériennes qui consentent des facilités de transport aux Contrôleur, à savoir, TAT, Air Alpes, Rousseau Aviation, Air Paris et Euralair....

Une large part de la réunion est consacrée aux finances du Syndicat. Quel travail accompli par le Trésorier d'alors, **Edmond MICHEL**, qui enveloppait toute la rigueur liée à son mandat d'un humour dévastateur.

Avec lui, les chiffres cessaient d'être rébarbatifs.....



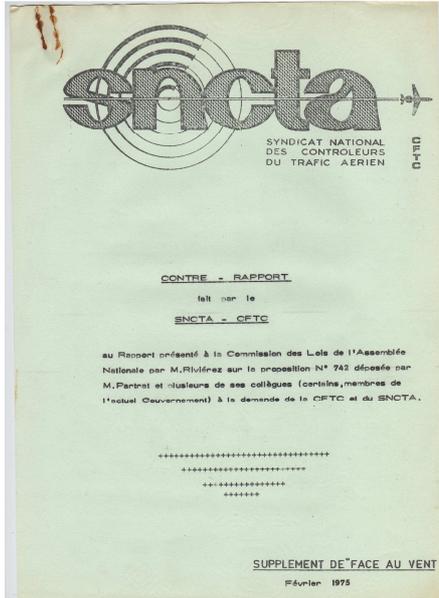
D'autre part est mise au point une nouvelle formule du Bulletin SNCTA, confiée à **Michel Jousselin**.

A Aix en Provence, **Michel Garcia** lance l'opération « *refus de signer et de rendre les feuilles de notation* ». Toujours aussi fin, **Jean-Claude Marcel**, le Chef du CRNA, sort une Note de service où figure la liste nominative de ceux qui n'ont pas rendu la fameuse feuille.... Il y a les $\frac{3}{4}$ du CCR... Immédiatement nous le

remercions par communiqué d'avoir bien voulu nous confirmer que notre mot d'ordre a été admirablement suivi. Eclat de rire général !

En février paraît le Rapport du Député **Riviérez** CONTRE la Proposition de loi N° 742.

Je reçois mission d'écrire au Président **Giscard** (qui ne répondra pas...) et de rédiger un Contre-Rapport.

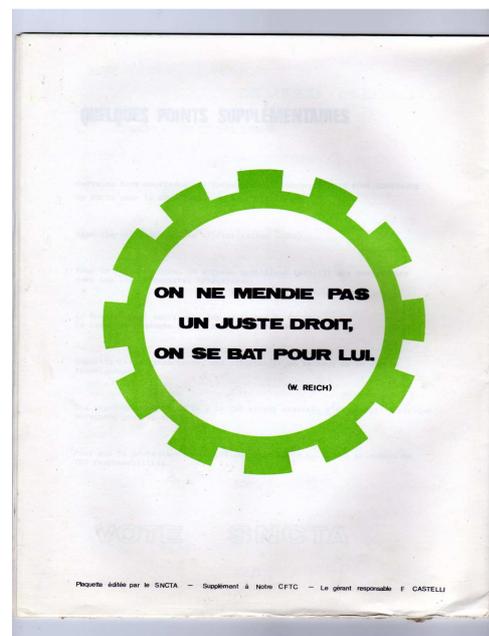
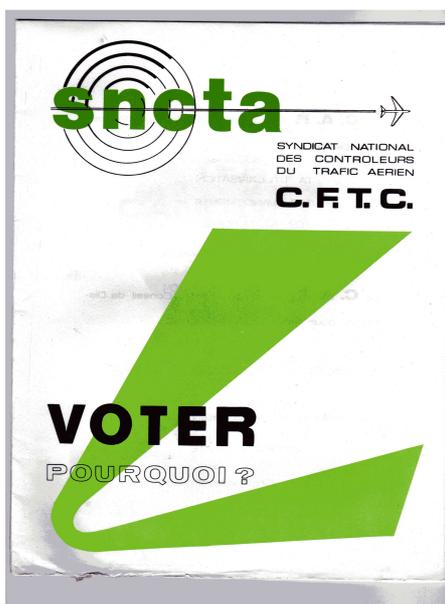


On se souvient que cette Proposition 742 visait à instaurer un **Conseil de Médiation** avant le déclenchement d'un conflit.

Mais c'était totalement inacceptable pour l'UDR (ancêtre de l'Ump). Le Député **Riviérez** n'a pas craint d'écrire : *« Il est contraire au principe de l'autorité de l'Etat d'admettre que celui-ci puisse se laisser imposer par un Conseil, si éminent soit-il, des obligations se traduisant, le cas échéant, par des dépenses publiques supplémentaires ».*

Cette « sortie » du Député **Riviérez** résume fort bien l'ambiance « sociale » de l'époque....

En Mars, je présente au BN le projet de Plaquette électorale pour les élections en CAP à venir. Ce sera l'Union Départementale Cftc, à Marseille, qui nous l'imprimera gratuitement.



Et en avril, on va les gagner ces élections ! En progressant même encore par rapport aux précédentes de 1973. Nous raflons 20 sièges sur les 30 à pourvoir. Malgré toutes les manoeuvres de l'Administration qui, par exemple, en Région Nord (réputée fief Cgt ???) refuse d'organiser l'élection régionale en même temps que la nationale.

Alors, à Aix, on se mobilise. Les Contrôleurs signent un appel en faveur des candidats du Sncta en Fir Nord et au CCR Nord.

C'est **Norbert Grisot** (qui n'est pas encore à la Cfdt) qui part porter l'appel à Paris en moto.....



Quelques uns de nos illustres candidats : *Gérard LAPIETRA, Michel PUJOL, Jean-Bernard TRAVERT, Roger RESSEGUIER, Bernard VERGNAUD, Hubert MARTINEAU, René MULERO, Sylvie ROBITAILLE (†), Pierre VIEILLARD, Bernard FRANCESCHI (†), René ZANNI (†).*

Et puis c'est le Comité National qui, déplorant que l'entraînement aérien des Contrôleurs et l'obtention des brevets de pilote privé ne se déroulent pas à l'Enac, au moment de la formation initiale, demande qu'en plus des Centres SFA, cet entraînement se fasse aussi dans les Aéro-Clubs. C'est **Jean-Jacques Guibert** qui fera aboutir cette revendication quelques années plus tard pour les Aéro-Clubs et les **Bernard Vignes** et **Vergnaud**, encore plus tard en ce qui concerne la formation initiale.

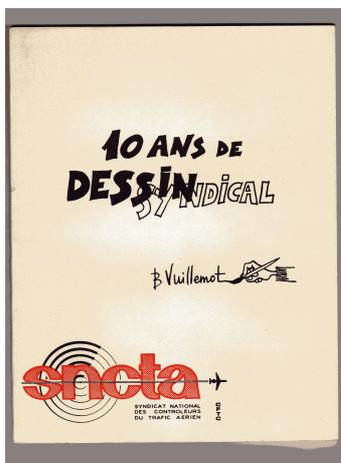
Et puis je m'en vais faire un stage d'une semaine au CFJ, le **Centre de Formation des Journalistes**. Un stage « *Connaitre la Presse* » destiné aux porte-paroles d'organisations diverses. J'y apprendrai beaucoup de choses. J'aurai **Philippe Gildas** comme conférencier. J'assisterai, en direct, au journal d'**Etienne Mougeotte** sur Europe 1. Je visiterai l'imprimerie du Figaro. L'animateur du stage, **Jacques Croissandeau**, deviendra par la suite le Rédacteur en Chef du « Monde de l'Education ».

Paraît au Journal Officiel le Rapport d'enquête sur la collision aérienne de Nantes. On se précipite dessus. **Jean-Marie** se charge d'un Contre-Rapport. Car nous disposons d'éléments que, bien entendu, le Rapport officiel passe sous silence. D'ailleurs nous n'en sommes pas surpris car l'un des Membres de la Commission, dont je tairai le nom (bien qu'il soit décédé depuis fort longtemps), nous renseigne depuis le début ! Il nous a même fourni la version intégrale du premier projet, qui n'a pas été retenu !!! C'est d'ailleurs moi qu'il est venu voir en premier (nous nous étions connus à l'Enac) Paix à son âme et total respect pour son courage. Bien de ces éléments finiront, par nos soins, dans les colonnes du « Canard Enchaîné ». Je ne dirai pas non plus qui était chargé des contacts avec l'hédomadaire en question....(Et ce n'était pas moi !)

Et fort de tout cela, le SNCTA annonce, par ma voix, le 28 avril, qu'il se constitue partie civile auprès du Juge d'Instruction. Vont s'en suivre de nombreuses péripéties !

Mais depuis le 27 février le Sncta a dix ans. Pour fêter ce bel anniversaire, j'ai eu l'idée de faire la célèbre « **Plaquette Matelot** » intitulée « **Dix ans de dessin syndical** ».

C'est encore l'UD-Cftc de Marseille qui nous l'imprime (avec participation aux frais cette fois...). Mais c'est **Jean-Bernard Travert** et son épouse **Jacqueline** qui vont assurer, chez eux, le brochage, à la main, exemplaire par exemplaire, de la Plaquette qui va avoir un immense succès, jamais démenti puisqu'on parle toujours en 2008 des œuvres de **Bernard VUILLEMOT** qui était Contrôleur au CCR Nord.



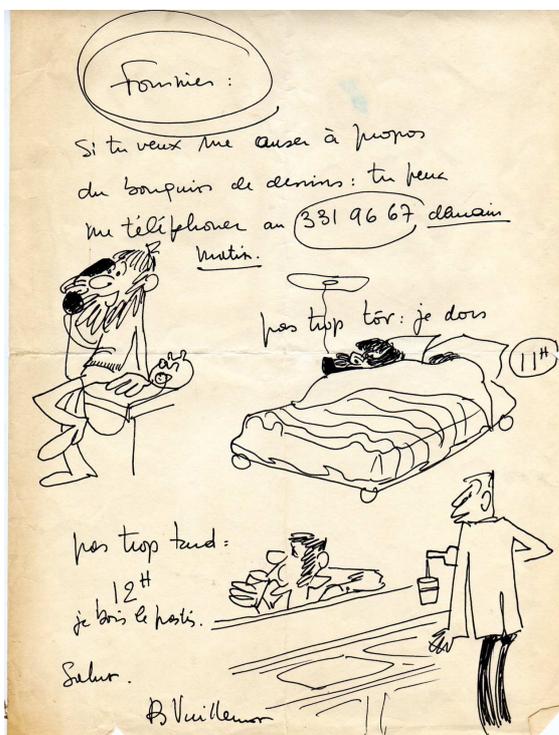
L'Humain dans la vie, voilà une affaire importante !
 You le contrôleur d'ailleurs, le choix n'existe souvent
 qu'entre l'Humain et l'Ulceré.

"Matelot", notre destination préférée, le sait bien qui
 a fait nos notes syndicales depuis 1965.

Detendez-vous un moment et...

Merci Matelot.

chuf



Voilà comment Matelot communiquait avec moi pour la préparation de la « Plaquette ».

Sympa, non ???

C'est aussi à ce moment-là que j'ai fait la connaissance de **Philippe DOMOGALA**. Ancien militaire Français, il venait d'être recruté tout jeune Contrôleur à Eurocontrol.

Mais des inquiétudes sérieuses le concernait, lui et ceux recrutés avec lui, quant à leur avenir dans l'Agence qui venait de renoncer, forcée par l'Allemagne, à ouvrir un second CCR à Karlsruhe. Alors, **Jean-Marie** et moi, nous avons emmené **Philippe** et un autre jeune Contrôleur à la D.NA.

Evidemment, **Lévêque** avait refusé de se mouiller pour eux.

Cependant, ils ne seront jamais licenciés.

Et **Philippe** a fait une brillante carrière à Maastricht et surtout s'est fait connaître dans le monde entier par ses activités multiples et soutenues à l'IFATCA.

Par là-dessus, je m'envole pour l'Australie où, justement, se tient la Conférence Annuelle de l'IFATCA.

J'y présente un Rapport sur les questions médicales dont l'APCA est responsable. Mais c'est **Titi** qui a tout rédigé..... Il est arrivé à Aix après la fermeture de Romilly et si il ne veut pas entendre parler de la CFTC (il a été Cgtiste après l'Enac...) il s'investit totalement dans l'APCA et les questions médicales le passionne. Après ma présentation, **Titi** me conseillera fraternellement de faire des efforts en anglais. J'avais lu bien trop vite le document, écorché pas mal de mots et un peu peiné à répondre aux questions. Je pense que j'avais aussi un gros trac....



TITI dans la baie de Sydney.

A propos de Sydney, avant la Conférence à Melbourne, nous avons pu faire un peu de tourisme. Nous avons ainsi visiter un parc public où se promenait des kangourous en liberté. **Titi** s'approche de l'un d'eux :

- « *Tu sais que t'es beau, toi. Tu ressembles à Pompidou .* »

Plaff. Le kangourou flanque une méga baffe à **Titi**.

Je suis tombé le cul par terre de rire.

Avant cela, c'est à l'aéroport que nous avons beaucoup ri. A peine notre DC10 d'UTA immobilisé, montent à bord deux fonctionnaires en long short et chaussettes montantes. Ils ont des bombes d'insecticide dans chaque main ; s'avancent vers le fond de l'appareil et remontent l'avion en vaporisant, alors que nous avons interdiction de quitter nos places. Immédiatement nous nous mettons tous à tousser... Ce n'est pas du tout du goût des fonctionnaires en question qui nous repèrent. Lorsque nous passons les contrôles, toute la délégation est mise de coté pour un contrôle poussé de nos carnets de vaccination !. Et le pauvre **Philippe Vuillermet**, Vice-président APCA, se fait embarquer dans une salle à part où il lui refait ses vaccins au prétexte que les tampons sur son carnet sont illisibles.... On n'ose pas gueuler « *libérez notre camarade* » mais on va quand même l'attendre...

En juin, avec la nouvelle formule du Bulletin, nous allons réussir un joli coup d'éclat.

Le SNCTA publie intégralement une Note confidentielle du Directeur de la Navigation Aérienne, **Jean Lévèque**, qui réclame au Secrétaire Général à l'Aviation Civile **Maurice Grimaud**, des sanctions contre les Contrôleurs qui refusent d'instruire les Ieeac.

L'Administration est sur les dents. Comment avons-nous pu nous procurer cette Note ?

Le circuit entre DNA et SGAC est plutôt court, n'est-ce pas.....

Elle ne trouvera JAMAIS l'origine de la fuite. Elle prouve une fois de plus son incompétence car ce ne devait pas être très difficile... Fidèle à ma ligne de conduite, je ne dirai toujours pas aujourd'hui le nom de notre ami...pour qui nous avons quand même tremblé un moment !

Les rieurs sont évidemment de notre coté et il n'y aura jamais de sanctions.

Avec les procès devant les Tribunaux Administratifs pour les révocations et les suites de la collision de Nantes, le Sncta avait été approché par un drôle de personnage qui se faisait appeler Mr **Zavicha**. Je pense l'avoir rencontré une fois. On ne savait pas ce qu'il voulait réellement. Affairiste ? Espion de l'Administration ? Ou encore même barbouze ? Mystère. Si bien que dès le 4 juin, le BN décide de stopper toutes relations avec ce monsieur dont on n'entendra plus jamais parler.....