1973



Tom Harrisson, cet Anglais charmant qui m'a aidé à corriger mon Rapport à l'IFATCA sur la grève et la collision de Nantes.



Le 3 décembre 1973, l'Aérogare d'Orly-Sud est en feu.

Dès le lendemain matin, en qualité de « reporter » du Journal « Control » je suis autorisé, avec la presse, à pénétrer dans le bâtiment.













\$



M. CHARROT, l'inamovible Directeur de « l'Aéroport Principal de Marseille Marigane ». Au centre, les bras croisés.

Au fond à gauche : M. Altmeyerhenziem.

\$



Yolande CHATELAIN, notre secrétaire, dans notre fameux Bureau tout exigu du Sncta au CCR Nord, notre Siège!!!