# 1990

Cette fois, le Journal Officiel de début d'année ne nous réserve pas de mauvaise surprise. Au contraire puisque son édition datée du 2 janvier contient la Loi N° 89-1007 relative au Corps des Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne (ICNA).

A noter que lors de son adoption par l'Assemblée quelques semaines plutôt, le Parti Communiste et *la* Députée du Front national se sont une nouvelle fois abstenus....

Le 29 janvier, le « Groupe Retraite », Alain Cagnat et moi, se réunit à son domicile. Nous mettons au point une Note pour le Bureau National comportant trois propositions de démarches auprès de la Direction Générale de la Fonction Publique, de Louis Mermaz, ancien Ministre des Transports, Président du Groupe Socialiste à l'Assemblée Nationale et du "Club Vauban" animé par Madame Simone Veil et son mari, ancien Pdg d'UTA, club auquel participe également...Michel Delebarre.

Le Bureau National n'en retiendra aucune....

Le 31 janvier, réunion du « **Groupe Europe** ». C'est la septième. M. **Jaquard** s'étant permis de diffuser des informations sur une éventuelle « privatisation » du contrôle en Allemagne (¹), le Groupe demande au Bureau National une ferme intervention du Syndicat auprès du Directeur de la Navigation Aérienne face à cette manœuvre d'intoxication.

La situation est toujours très tendue en Italie où , parmi les soixante-dix Contrôleurs traduits devant les tribunaux, neuf sont particulièrement visés, considérés comme *« meneurs »*. Ces derniers risquent d'un à cinq ans de prison ferme ( ² ).

Le 2 février, je participe à Paris à une réunion du CEFFI, en tant qu'Administrateur, le Centre de Formation Syndicale du « **Groupe des Dix** ».

Le 5 février, le « **Groupe Retraite** » reçoit au CCR d'Aix des Représentants du Crédit Agricole.

<sup>2</sup> "Mundial " de foot oblige, ces sentences ne seront jamais prononcées....

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> A l'heure où j'écris ces lignes, vingt et un an plus tard, le contrôle allemand n'est toujours pas privatisé....

### Le 27 février, c'est un bel anniversaire pour le Sncta



Le 9 mars, sur ma proposition, le Bureau National décide de verser un chèque de 1000 francs à **Solidarnosc** pour l'aider à financer le transport d'une ancienne rotative que le journal "Le Monde" vient de lui offrir. La Rédaction de *« Conflits dans l'Air »*, de son coté, ajoute 500f.

### Nouveau déplacement à ROME

Les 10 et 11 mars, réunion à Rome entre la Licta (Italie), Seca/Usca (Espagne) et le Sncta (France). (Titi, Jean-Pierre Faubladier et moi).

Les Espagnols signent "l'Accord de Coordination".

Puis sont mises au point une lettre commune à ces quatre Syndicats adressée à tous nos contacts en Europe ainsi qu'une lettre, tout aussi commune, au Président et aux Vice-Présidents de la Commission Transports du Parlement Européen. (Ces courriers seront diffusés dans "Flash Info" N° 221).



Titi, Jean-Pierre Faubladier du Sncta et Davide de la Licta.



A g. Mario (Licta) et Julio Teijeira Lastres (Seca & Usca) à d.



Julio



Où donc **Mario**, le soir, nous avait-il emmené ..... Mais les dames présentes sont les épouses des Contrôleurs Italiens !!! Non mais !

D'autre part, les quatre Syndicats décident de se préoccuper également des Contrôleurs des Pays de l'Est.

#### 

Le 28 mars, Alain Cagnat et moi participons à Paris à une réunion du « Groupe des Dix ». Je suis désigné, à l'unanimité, pour animer une table ronde au Forum qui est en cours d'organisation et qui se tiendra en juin.

De la même façon, le « **Groupe** », ayant décidé de se décentraliser en régions, me charge de mettre sur pied le « **Groupe des Dix - Provence** ».

Le lendemain, **Alain** et moi avons rendez-vous avec la MRIFEN (Union Nationale des Mutuelles-Retraites des Instituteurs et Fonctionnaires de l'Education Nationale) pour examiner les possibilités d'adhésion des Contrôleurs à son *"produit mutualiste"*, le **Complément Retraite de la Fonction Publique (CREF).** 

Du 3 au 6 mars, **Titi**, au titre du « **Groupe Europe** » et **Christian Clave de Otaola**, au titre de la Section Sncta d'Aix, participent au second *mini-colloque* de Palma de Majorque.

Le 2 mai au matin, le « **Groupe Retraite** » se réunit chez moi. Nous préparons notre Rapport d'activité pour le XVIè Congrès qui approche. Le 2 mai après-midi, réunion du « **Groupe Europe** ». Là aussi il s'agit de mettre au point notre Rapport au Congrès.

## XVIème Congrès Sncta à La Roque d'Anthéron

Se tient donc, à **La Roque d'Anthéron** près d'Aix en Provence, du 14 au 18 mai, le XVIème Congrès du Sncta.

Celui-ci s'ouvre tout d'abord par l'envoi d'un message spécial de solidarité aux Contrôleurs Italiens inculpés (*Ils furent finalement tous relaxés le 28 juin*). On y discute - un peu – d'Europe, à travers le Rapport du « **Groupe Europe** » bien sûr mais également de trois motions déposées par des adhérents de Reims et d'Athis-Mons.

Le « Groupe Europe » présentant son Rapport

Titi, moi et Gabriel Eifler



Le Rapport du « **Groupe Retraite** » (qui, *curieusement*, n'avait pas été publié auparavant dans les documents de Congrès…) est lui aussi adopté sans grande difficulté.

Mais bien que la Loi soit publiée depuis le début de l'année, le Décret portant Statut des Icna...n'est pas encore au point. Cela va constituer le gros des débats de ce Congrès, ponctués de surenchères diverses, certaines très...terre à terre..... Au point que deux Congressistes vont se fâcher!

Tout d'abord le calme et serein **Yannick Le Rhun**, ancien Secrétaire National, sort de ses gonds et distribue la déclaration suivante :

"Le Sncta, comme l'Etat, c'est nous. Le Sncta sera comme nous l'aurons fait.

En tant que Syndicat, notre but a toujours été de faire que notre travail se fasse dans de meilleures conditions, de meilleure manière et si possible, d'être mieux payés.

Ce sont des principes que nous nous étions fixés au fil des Congrès. Certains sont atteints ou presque comme par exemple notre revenu mensuel. D'autres restent à atteindre.

Mais au lieu de voter contre l'effet néfaste des primes, nous disons que nous ne sommes pas contre les primes. Au lieu de demander l'amélioration des conditions de travail de nuit, nous parlons revalorisation de la prime.

Au lieu de limiter le trafic et l'adapter au personnel, nous demandons de monnayer la forme la plus simple de la productivité.

En quelque sorte : PLUS D'ARGENT, PLUS DE SÉCURITÉ.

Il y a eu un temps où il y avait les princes du Contrôle qui se targuaient de mieux travailler que les autres.

Demain, il y aura les rois du Contrôle qui seront toujours mieux payés que les autres.

L'attitude de "demander toujours plus", que nous avions combattu lors de la parution de l'ouvrage de de Closets, est parfaitement inadmissible.

Il est temps dans ce Congrès de l'égoïsme de se resaisir et d'être plus décents.

On n'abandonne pas la lutte sur les principes de base de notre métier pour demander du fric.

Plus de personnel, plus de secteurs ouverts, plus de limitations, toujours mieux, oui. Toujours plus, non !

Et ce sera ensuite au tour de **Laurent Conseil**, de la Tour de Tarbes, de se fâcher lui aussi :

### ILS SONT DEVENUS FOUS ! DEFINITION : SYNDICAT : Association qui a pour objet la défense d'interêts communs. Une nouvelle forme de "syndicalisme" (?) est née. Celle qui consiste à défendre non plus les intérêts du groupe mais des intérêts individuels. (Aïe Aïe est-ce possible ?). En effet que se passe-t-il à Roissy et à Athis ? Les contrôleurs de ces centres revendiquent entre autres choses "Une prise en compte d'un différentiel financier incitatif en fonction des contraintes du centre" (ouf!). En clair plus d'argent pour eux seuls. Alors je me permet d'extrapoler leur position. Une fois (on peut rêver) revendication satisfaite que va-t-il se passer ? hein! Et bien moi je suis sûr que l'équipe 13 certainement vachement plus meilleure que les autres, donc il faudra bien la payer plus cette équipe 13 (ben voyons!). même que Me Dugenoux de l'équipe 13 (ben oui!) elle travaille encore plus que Mr Ducoude..... Alors qu'est-ce qu'on fait là ?... Mes, Mrs s'il vous plait permettez moi de vous rappeler humblement qu'au bout de l'individualisme on se retrouve tout seul. Laurent CONSEIL, Tarbes (Mais c'est vrai qu'ils ne foutent rien là bas!)

A ce Congrès nous aurons le plaisir d'accueillir, au titre du « **Groupe des Dix** », des Représentants du **SNUI** (Syndicat National Unifié des Impôts), du **SNAPCC** (Syndicat National Autonome des Personnels des Chambres de Commerce) et de **SUD-Ptt** et de recevoir un message du **SNABdF** (Syndicat National Autonome de la Banque de France).



Jean-Claude Roussel, Snapcc



Alban Clairac, Snui A g, Philippe Abeillé



Edouard Orban, SUD-Ptt



Mais ce XVIème Congrès va avoir pour moi une "saveur" toute particulière.... Pour la première fois depuis 1972 (!), je suis battu à une élection interne du Syndicat. J'étais à nouveau candidat au Comité National. Il m'a manqué quatre voix !

Le lendemain, j'aurais la grande surprise de voir **Bernard Vignes**, avant son départ de retour, venir me dire, les larmes aux yeux - et ce n'était pas feint ! – son émotion quant à mon éviction.(3)

J'apprendrai dans les jours suivants qu'une importante campagne avait été menée pendant plusieurs semaines pour faire échouer ma candidature....Tout compte fait, c'est bien cette campagne qui a failli échouer.... Mais bon. J'étais battu, point.

Mais peut-être que mes adversaires ne savaient pas qu'il m'en aurait fallu un peu plus pour être démoralisé....



A ce Congrès, nous avons fêté un autre départ, un vrai, un bien plus sympathique, le départ en retraite de **Christian Clave de Otaola.** 

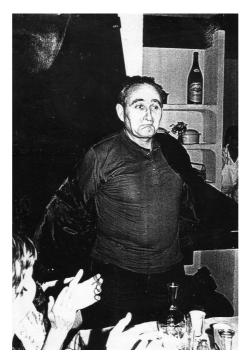
Il aura tout fait au Syndicat, pendant ces vingt-cinq ans écoulés. De la ronéo et les doigts dans l'encre au Bureau National en passant par les Section Locales et les Conseils Régionaux sans oublier les CAP et même le Conseil de discipline.....

8

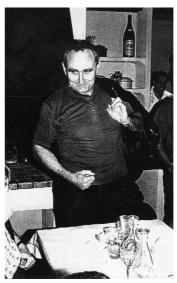
<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> J'en ai été d'autant plus touché que dans le passé **Bernard** et moi nous nous étions souvent opposés et parfois plutôt vigoureusement. Seulement, à cette époque, ceci expliquant sans doute cela, c'était « à la loyale ». Ni **Bernard** ni moi n'avons à nous reprocher des coups bas !



Christian et Sylvie Bolander, Présidente du XVIè Congrès







Christian et sa belle veste en cuir, cadeau du Sncta

Dès le 22 mai, le « Groupe Retraite » se remet au travail. Nous permutons le poste de Rapporteur avec Alain Cagnat.

Le 13 juin, à Marseille, je "préside" la première réunion du « Groupe des Dix-Provence » . Patrick Bourchet m'accompagne. Sont présents la FGSOA (Fédération Générale des Salariés des Organismes de l'Agro-alimentaire), le SNJ (Syndicat National des Journalistes), le SNAPCC (Syndicat National Autonome des Personnels des Chambres de Commerce) et SUD-Ptt. Nous sommes huit délégués autour de la table.

Et le 26 juin, se tient le **FORUM du « Groupe des Dix »** à Paris, dans une salle de cinéma racheté par le Comité d'Entreprise des Caisses d'Épargne.







Mon vieil ami Gérard Gourguechon du Snui

Cent trente militants sont présents.

J'étais chargé, avec mes amis **Roland Dufau** de la **FAT** (Fédération Autonome des Transports) et **Gilles Belliard** du **SNMAC** (Syndicat National des Mécaniciens de l'Aviation Civile), de la Table Ronde sur « l'élargissement du Groupe ».



La délégation Sncta, conduite par **Patrick Bourchet** comprenait **Hervé Briand** bien sûr, **Yannick Le Rhun, Philippe Taurisson** et **Philippe Kuhn**. Un long article de trois pages sur ce **FORUM** a été publié dans *«Conflits dans l'Air »* N° 51.

#### 

Au mois de juillet, je vais recevoir à mon domicile, **Evelyne Berthou**, alors à la Tour de Nice. Elle suit des études en vue d'obtenir une Maîtrise en Anglais. Elle a choisi comme thème de Mémoire : "Les Contrôleurs Américains et le Syndicalisme entre 1975 et 1985".

Pendant deux jours, elle va piocher dans mes archives **Patco** et, chose rarissime de ma part, je la laisse repartir chez elle avec deux caisses de documents... Bien m'en a pris car elle me les a rendu entièrement et parfaitement classés!

C'est d'ailleurs ensemble que nous avons appris le changement de Directeur Général de l'Aviation Civile. **Daniel Tenenbaum** est remplacé par **Pierre-Henri Gourgeon** (devenu depuis Directeur Général d'Air France).

Le 8 septembre, paraît un "Flash Info" **Spécial Retraite**, de dix-huit pages, entièrement rédigées par **Alain Cagnat** et moi au cours de l'été.

Hervé Briand et moi participons, le 18 septembre, à une réunion du « **Groupe des Dix** » à Paris suivie de l'Assemblée Générale du CEFII.

D'autre part, nous apprenons, par notre ami **Philippe Rahm** de Genève, que sept Contrôleurs Tunisiens ont été incarcérés pour *« limitations de trafic illégales »* et *« distribution de tracts subversifs »* !!!.....**Titi** est immédiatement mandaté par le Bureau National pour expédier un télégramme de soutien. (<sup>4</sup>)

Les 26 et 27 septembre, le Comité National se réunit à Toulouse. J'ignore encore aujourd'hui pourquoi mais le nouveau Bureau National m'avait invité à cette réunion et j'avais accepté cette invitation.

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup> J'écris ces lignes au moment même ou M. **Ben Ali** vient d'être contraint de quitter le pouvoir par la « Révolution du jasmin » en Tunisie..... Qui a dit qu'il ne fallait pas croire aux coïncidences... ????!!!

Et dès l'ouverture des travaux, coup de théâtre!

**Yvette Fonquergne** annonce sa démission du Syndicat du fait que celui-ci ne l'a pas soutenue pour sa demande de mutation de Paris (Dna) à la Tour de Toulouse-Blagnac. **Yvette** m'avait personnellement prévenu quelques minutes avant le début de la séance.

Et, en application des Statuts Sncta, me voilà à nouveau Membre à part entière du Comité National, quatre mois après avoir été battu au Congrès.

Ironie de l'histoire, d'aucuns ont cru dur comme fer que **Vévétte** et moi étions de mèche dès les résultats des élections de mai connus.

Et bien non, ni elle ni moi n'avions songé à ce machiavélisme. Elle avait annoncé vouloir s'occuper de la coordination entre les Grandes Approches de Province. Nul doute que si elle avait obtenu sa mutation (qui lui aurait permis de retrouver sa famille à Toulouse au lieu de faire les allers et retours chaque semaine) elle se serait consacrée à cette tâche.

Mais l'Histoire est ainsi faite....

Les questions européennes ont été rapidement traitées alors que les travaux du « Groupe Retraite » ont été largement débattus.

Enfin à l'unanimité, le Comité a demandé au Bureau National de débloquer des fonds pour venir en aide aux familles des Contrôleurs Tunisiens incarcérés.

Le 5 octobre, **Patrick Petitfils** (Contrôleur de nationalité française à Maastricht) soutient sa *Thèse* à la Faculté d'Aix en Provence. Je ne manque pas un tel événement ! D'ailleurs, mon fils, Fabrice, alors étudiant à cette même Fac, est présent lui aussi.





« Vous avez présenté un travail de juriste professionnel qui fait honneur à votre profession de Contrôleur du trafic aérien ». Mme Martine Lombard, Service Juridique d'Air France, Membre du Jury. Patrick obtient la note de 27 sur 30 et la mention « Très bien ».

Le 11 octobre, réunion du « Groupe Europe » à Aix.

Des contacts ont pu être établis avec la Pologne, la Roumanie et la Tchécoslovaquie.

Il est décidé de nous envoyer, **Titi** et moi, en Suisse et en Allemagne.

Nous lançons également ne campagne de "publicité" qui va être abondamment publiée dans « Conflits dans l'Air » et dans "Flash Info" :



### TOI QUI VOYAGE ET RENCONTRE DES

Contrôleurs d'Europe

PENSE AU "GROUPE EUROPE" DU SNCTA

ENTRE EN RELATION AVEC LUI (si possible AVANT ton départ) pour que tes contacts soient utiles pour

L'EUROPE DES CONTROLEURS.

A titre privé ou pour le sport - foot, ski, par exemple, tu vas rencontrer des collègues d'Europe de l'Ouest comme de l'Est.

Des amitiés qui peuvent aussi servir pour des réunions syndicales ultérieures.

L'EUROPE DE DEMAIN C'EST L'AFFAIRE DE TOUS.

"Groupe EUROPE" SNCTA

B.P. 15

13601 AIX en Provence Cedex 01



42 33 78 83 (+ répondeur)

42 33 78 42 (télécopieur)

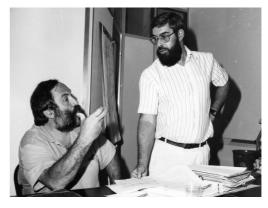
Mais le gros du travail, c'est la préparation de la réunion des deux jours à venir



## Réunion à Aix en Provence.

Les 12 et 13, le **Sncta** reçoit au Centre de Contrôle d'Aix la **Licta**, le **Seca-Usca** et un nouveau venu, le **Sincta**, le Syndicat des Contrôleurs Portugais, qui signe l'**Accord de Coordination** à la fin de la réunion.





A d. Jose Calado Torres du Sincta







Davide (Licta), Corinne (Sncta), Mario (Licta) Antonio Lança (Sincta) Luis (Seca-Usca) Gaby (Sncta, Jose (Seca-Usca), Titi (Sncta), Jose (Sincta)



Les cinq Syndicats adressent un message de protestation au Président Tunisien, M. **Ben Ali**, suite à la condamnation, le jour même, à de lourdes peines de prison pour les sept Contrôleurs déjà incarcérés.

Ils mettent également au point un courrier aux Députés Français du Parlement Européen, à charge pour les autres Syndicats de faire de même auprès des parlementaires Européens de leur pays.

Enfin, ils rédigent une demande d'audience commune à M. **Daniel Vincent**, le Directeur Général des Transports de la Commission Européenne à Bruxelles.

## Officier Contrôleur est mort (Occa) Vive Ingénieur du Contrôle (Icna)

Vu par Jean-Gab





Le 13 novembre, suite aux nombreux travaux du « **Groupe Retraite** », le Sncta signe un accord avec la Fédération Continentale. Les négociations ont été menées avec l'aide du Cabinet "Matignon Conseil".

Cet accord met en place un **Plan d'Épargne Retraite** intitulé *"Les Aiguilleurs du ciel"*. Coté Sncta, cet accord est signé par **Patrick Bourchet** et **Alain Cagnat**.

Dans les jours qui suivent, les mêmes signent un contrat de **Régime de Prévoyance** avec le Groupe **AXA**, contrat ayant pour objectif de garantir aux
Contrôleurs souscrivant des prestations spécifiques en cas d'arrêt de travail,
d'invalidité ou de décès.

### A la rencontre des Suisses et des Allemands

Le 22 novembre, **Titi** et moi prenons la route pour un long périple. Le jour même nous sommes reçus par **Skycontrol**, le Syndicat des Contrôleurs du Centre de Contrôle de Genève, représenté par **Jean-Pierre Hasler**, **Michel Jemelin** et **Philippe Rahm**.



Philippe Rahm



Jean-Pierre Hasler, Michel Jemelin

Le lendemain, nous reprenons la route pour Munich, par un temps exécrable !

Vu nos "tronches" et notre plaque d'immatriculation des Bouches du Rhône.... nous avons droit à de sérieux contrôle de police en entrant et sortant d'Autriche par laquelle nous avions du transiter pour quelques kilomètres....

A l'entrée en Allemagne, **Titi** prend l'initiative de se garer sur le coté, s'attendant à un nouveau contrôle musclé. Ce qui surprend le policier allemand et le fait même rigoler. Il regarde à peine nos passeports.....

En fin d'après-midi, nous avons une longe rencontre avec **Ralf Riedle**, le Président de **VDF**, le Syndicat des Contrôleurs Allemands.



Ralph Riedle

Nous sommes logés par **Karin** et **Ulrich Droste. Ulrich** nous fera visiter le Centre de Contrôle et la Tour de Munich le lendemain.





La Vigie de la Tour de Munich en 1990





Le CCR d'alors avec ses nombreuses plantes vertes pour la sérénité des Contrôleurs.



Le 25 novembre, nous sommes à nouveau à Genève où nous tenons une seconde réunion avec **Skycontrol**.

#### 

Pas sitôt de retour, j'anime à Avignon, le 29 novembre, la seconde réunion du « **Groupe des Dix-Provence** ». Participent la Fgsoa , le Spelc (Enseignement Libre Catholique), le Snui, et la FMC (Fédération Maîtrise et Cadres de la Sncf). Nous sommes à nouveau huit autour de la table. Je suis accompagné de **Gabriel Eifler** d'Aix et de **Simon Bernard** de la Tour d'Avignon.

Bilan est fait de notre action sur la CSG (Contribution Sociale Généralisée) puisque j'avais été mandaté pour écrire, au nom du Groupe, à MM. André Borel, Michel Pezet et Louis Philibert, Députés socialistes de la région. Ces trois Députés avaient chacun répondu à ma lettre du 17 octobre.

Le 6 décembre, réunion du « Groupe Retraite ».

Le 10 décembre, réunion du « Groupe Europe ».

Suite à notre voyage en Suisse et en Allemagne, constat est fait qu'ils sont intéressés mais assez largement réticents du fait de leur appartenance à l'Ifatca, la Fédération Internationale des Associations de Contrôleurs.

A noter, qu'à ce sujet, **Titi** et moi avions rencontré le 3 décembre, un Représentant de l'APCA, l'Association des Contrôleurs Français. En revanche, nous avons la bonne surprise d'enregistrer la ratification de l'**Accord de Coordination** par les Grecs du **Gatca**.



Le 12, le « Groupe Europe » (Corinne, Gaby, Titi et moi) rencontre, à Lyon, le Bureau National pour une longue séance de travail. Les jeunes militants que sont, pour la plupart, les nouveaux Secrétaires Nationaux ont quelques ... difficultés avec les vieux briscards du Groupe....Et puis il s'agit de cadrer les finances car le Groupe est gros mangeur de crédits!

Le 18, je dois m'envoler de Marignane pour une autre réunion.

J'utilise mon billet personnel annuel de réduction sur Air Inter me donnant droit de monter dans l'avion en fonction des places disponibles et au bon vouloir du Chef d'Escale.... Ce jour-là, c'est une Chef d'escale qui ne peut pas "blairer" les Contrôleurs d'Aix. Si bien qu'à destination d'Orly ou de Roissy, ce sont huit avions qu vont décoller sans moi!

Arrivé à Paris, j'ai évidemment loupé ma correspondance Sncf. Je suis obligé de payer une seconde réservation pour le premier Tgv du lendemain matin pour Tours.

Le 19 décembre, j'arrive cependant à l'heure à la réunion spéciale du « **Groupe des Dix** » consacrée à la presse syndicale de chacune de nos organisations. J'ai raté bien sûr la soirée de la veille entre amis mais j'ai droit à une magnifique démonstration de PAO (*Publication Assistée par Ordinateur*). C'est tout nouveau et à cette époque, ça fait un effet magique !

Sympa pour terminer l'année, alors que je serai de service au Centre de Contrôle le jour de Noël, à **9h**, en "J2" et le Jour de l'An à **6h 30** en "J1".........



## **GENEREUX SUD-EST**



Le 17 décembre, 67 Contrôleurs Aixois avaient réunis la somme de

### 8113,37 francs

expédiés aux familles des Contrôleurs Tunisiens incarcérés.

Le 31 décembre, le Trésorier National du Sncta adressait de son coté un chèque de 2500 francs.



Déjà, en début d'année, alors que le Bureau National ne voulait rien verser, 74 Donateurs Aixois avaient récolté **7820** francs pour les Révoqués du **Patco.** 

Les Niçois rajoutaient 1100 francs et le Conseil Régional expédiait en plus un chèque de 5000 francs.





### AU REVOIR Monsieur RICO....

A l'automne, le Chef du Centre d'Aix a été muté. Plutôt sèchement même, selon une rumeur...

Alors, deux anecdotes supplémentaires.....

Un jour qu'il m'avait – encore - convoqué dans son bureau, pour je ne sais plus quoi, emporté par son élan, il m'avait déclaré : « *Oh, toi, tu es intouchable. Tu pourrais déféquer sur ma moquette, il ne se passerait rien ».*Titi ( qui m'accompagne, on ne sait jamais...) et moi sommes médusés par tant......d'élégance!

### 



Nous avions un véritable **Coucou** suisse sur un mur de la Salle de contrôle, offert par le mari Helvète de notre amie **Agnès Adrien**. Chaque Equipe de "J1" avait son spécialiste des balanciers (dans la Une, c'était **Jean-Claude Blaquière** qui était chargé de cette noble tâche) pour "religieusement" remonter le dit **Coucou** qui, ainsi, sonnait toutes les heures à notre plus grande joie. Ce qui énervait, allez savoir pour quoi, l'Encadrement ....

Un beau matin de "J1" justement, voilà-t-y pas, très tôt, il n'était pas 7h, que j'aperçois le dénommé **Rico** entrer furtivement en salle, se saisir du **Coucou** et disparaître..... Ça alors !!!!

J'ai patiemment attendu 9h, heure d'ouverture des services administratifs et je me suis présenté à son bureau pour lui remettre une belle lettre officielle du Sncta (!!!) lui réclamant de bien vouloir ouvrir une enquête à fin de retrouver le **Coucou** et...son voleur.

	1	•	$\mathbf{D}_{\bullet}$					
LATA	dii	CIAIIT	RICO					
1010	uu	sieur	MUU	 				

Et moi qui faisait durer le plaisir dans son bureau, dans l'espoir d'entendre sonner le **Coucou** dans son placard... Mais je n'ai pas eu ce bonheur. Toujours est-il que vers 11h, M. **Rico** nous a rendu le **Coucou**, demandant qu'il soit réinstallé dans la cuisine attenante à la Salle. Ce que les Contrôleurs ont bien voulu accepter.....

Comme quoi l'École Polytechnique mène à tout.....



Frédéric Rico

Toujours à propos de ce **Coucou**, et bien avant l'incident ci-dessus, il s'en était passé une bien bonne avec **Jacky Frauziol** qui était celui que ce **Coucou** énervait le plus (on n'a jamais su pourquoi...) et qui n'arrêtait pas de nous réclamer - sans succès - de le retirer.

Un jour où j'étais de service également, il arrive en Salle, avec tout l'Encadrement du Centre de Contrôle de Genève. Ils étaient trois et me connaissaient tous. M'apercevant, ils se dirigent vers moi pour me saluer, toujours flanqués de **Frauziol** que leur démarche visiblement agace... Et en papotant, soudain, l'un d'entre eux déclare en rigolant : « Mais qu'est-ce que je vois, vous avez là un Coucou. C'est un Coucou suisse ou bien ? ». Et avant même que je réponde, craignant à juste titre quelque insolence de ma part, c'est ce fieffé **Frauziol** qui se met à vanter le **Coucou**, racontant son

Après cela, il n'a évidemment pas manqué une insolence cinglante de ma part quant à son toupet et son culot!

origine, etc....