

1994

Je commence l'année en soignant ma "com"... Grâce au talent de **Jean-Claude Blaquière**, j'expédie une carte de vœux "*originale*" à tous mes amis en Europe.



Ensuite, nos amis du Crédit Agricole organisent, le [11 janvier](#), la neuvième réunion du «**Groupe des Dix Provence**» à Avignon.

Malheureusement, une majorité de Syndicats n'ont pu venir à cette nouvelle rencontre. Nous ne sommes que quatre Organisations autour de la table. Ce qui restreint d'autant nos débats.

Cependant, sur proposition de **Sud-Ptt**, nous débattons longuement des relations que nous pourrions avoir et l'aide que nous pourrions apporter au tout nouveau Collectif qui vient de se créer à Marseille : "**AC ! Agir contre le Chômage**". Nous désignons Sud-Ptt pour représenter le Groupe au Collectif Marseillais.

De son côté, Sud-Crédit Agricole annonce qu'il va mettre tous ses moyens à disposition sur Avignon et le Vaucluse pour la mise sur pied d'un Collectif "AC !" sur ce département. Ce qu'il réussira à concrétiser en quelques semaines seulement.



Congrès IPMS, Manchester

Du 4 au 6 février, représentant à la fois le Sncta (le Bureau National a bien voulu retenir ma proposition d'honorer l'invitation des Anglais) et l'**Atceuc** avec l'Irlandais **Brian Joyce**, j'assiste au Congrès annuel de l'**Ipms Atco's Branch** à Stockport dans la banlieue de Manchester.

Moi qui ai déjà participé à tant de Congrès du Sncta et même à un Congrès Confédéral Cftc en 1974, je suis particulièrement intéressé par cette expérience toute britannique dans un décor tout aussi british



Je suis vraiment très choyé comme "*distinguished guest*". Mais bien qu'invité officiel du Bureau de l'**Ipms**, ma présence et ma prise de parole éventuelle, comme celles de **Brian**, doivent être formellement acceptées par un vote des Congressistes dès l'ouverture de leurs travaux. Amusant, non ?

Je vais donc prendre de nombreuses notes sur les règles et le déroulement de ce Congrès.

Par exemple, les Membres du Bureau national ne prennent part à aucun vote. Ainsi, les "*décisions prises sont bien celles des Délégués*".

Un "*Secrétaire de Conférence*" organise les travaux. Il donne la parole une seule fois par sujet au Bureau National qui, éventuellement, peut exercer un droit de réponse à la fin du débat sur le sujet examiné.

Je ferai parvenir un rapport détaillé sur ces pratiques au Bureau national et à la Commission de gestion (ComGes) du Sncta.

Comme par hasard....(!), les questions abordées ne me sont pas étrangères : recrutement, Licence de contrôle, effectifs, petits Centres - petites Tours qui se plaignent d'être délaissés par le Syndicat, retraites, salaires, fonctions exercées.....

Et pour que je ne sois pas du tout dépaycé, il y aura aussi quelques débats de procédure (arbitrés par le "*Secrétaire de Conférence*") et même une ... Motion d'Ordre !

Brian et moi prendront librement la parole quant à l'**Atceuc** bien entendu (l'adhésion d'**Ipms** est plébiscitée par les Délégués), les relations conflictuelles entre **Ipms** et la Guilde (l'Association Anglaise, présente comme Observateur) et avec l'**Ifatca**.

Autre sujet de préoccupation pour l'**Ipms Atco's Branch**, la mise en service de cartes magnétiques d'accès aux salles et Tours de contrôle pour les personnels. Ils n'en voulaient pas ! Et **Bill Rodger** m'a demandé de raconter à son Congrès comment nous avons, à Aix en Provence collecté toutes les cartes dans une poubelle de bureau pour que l'Intersyndicale aille ensuite la renverser sur le bureau du Chef de Centre. Rires et succès garanti auprès de mon auditoire....

Mais le gros morceau de ce Congrès, c'est la "**privatisation**" du contrôle anglais, le NATS (National Air Traffic Services), rejetée à l'unanimité. Un Délégué déclarera même : *«le Gouvernement privatise ce qui ne lui appartient pas» !*

J'ai été un peu surpris de découvrir au règlement intérieur de leur Congrès l'interdiction des boissons dans les salles de réunion

Au Sncta, il était interdit depuis longtemps de fumer en ces lieux mais personne n'avait jamais songé à une mesure sur les boissons.

Différence de culture sans doute car, effectivement, ces Anglais sont de gros buveurs. Dès le "*coffee break*" du matin (qui porte donc bien mal son nom...) ils ingurgitent déjà force bières...

Ces Délégués des Centres et Tours de Sa Gracieuse Majesté ont une autre passion, le **snooker**. A chaque pause, ils se ruent dans la salle de billard de l'hôtel. Certains ne venaient même pas déjeuner !

Et le soir (il n'y a pas de "séance de nuit" là-bas, contrairement à celles, interminables, du Sncta...) c'étaient de véritables tournois jusqu'à une heure avancée de la nuit.

Mon ami **Brian** a bien tenté de m'en expliquer les règles mais j'ai tout oublié même si, à l'occasion, j'aime bien toujours regarder les boules multicolores à la télévision....



Le 8 mars, je suis de nouveau invité à participer aux travaux du Comité National (dont je ne suis plus Membre) qui se tient à Athis-Mons.
A l'ordre du jour, le Plan d'Harmonisation Franco-Suisse, ceci expliquant cela.

Si le Plan lui-même ne présente pas d'écueil particulier, le scénario d'un Centre Bi-National, dont l'étude est à peine commencée, agite les esprits.
Il semble même déjà rejeté sans autre forme de procès par le Bureau National et notamment par **Isabelle Edard**, qui, sur ce sujet, me paraît moins Secrétaire Nationale et beaucoup plus représentante de son Centre de Contrôle, celui de Reims (où l'opposition est manifeste) ...

Je vais donc batailler ferme en faveur de ce Centre Bi-National qui me paraît être un début de construction de l'Europe du Contrôle et une véritable opportunité de dicter nos conditions pour engager notre avenir sur la bonne voie.
Je vais réussir à convaincre certains Membres du Comité mais...cela ne sera pas suffisant... J'évite cependant ce jour-là qu'une décision irréversible soit prise.



DUBLIN

Nous voilà donc réunis à nouveau, les 19 et 20 mars, **Sincta** (Portugal), **Impact** (Irlande), **Ipms** (Grande Bretagne), **Usca** (Espagne) **Licta/Anpcat** (Italie), **Usem** (Maastricht), **Skycontrol** (Suisse) et **Sncta** dans la capitale Irlandaise.



Nous nous félicitons de l'audience que nous a accordé le Commissaire Européen aux Transports le 6 décembre précédent. Cependant, M. **Matutes** devant quitter bientôt ses hautes fonctions, il convient donc, pour l'**Atceuc**, de s'assurer que **Daniel Vincent**, le Directeur Général des Transports de la Commission, appliquera bien, après ce départ, les instructions de M. **Matutes** sur la pérennité de la concertation avec notre **Coordination**.

XVIIIème Congrès Sncta

Du 30 mai au 3 avril, notre Congrès se tient au VVF de Guidel, en Bretagne. Cela m'amuse beaucoup d'être là car j'y étais venu en vacances en 1973 pour me reposer de nos vingt-huit jours de grève et des mois particulièrement agités qui s'en étaient suivis.



Mais cette semaine, le repos n'est pas particulièrement à l'ordre du jour ! On y trouve notamment quatre motions (qui paraissent d'ailleurs tout à fait téléguidées....) demandant le **départ** du Sncta du «**Groupe des Dix**».

Je vais me battre comme un beau diable contre ce départ, programmé par le Bureau National, principalement par **Isabelle Edard** et **Alain Cagnat** qui ont multiplié ces derniers mois les incidents avec le Groupe. Quand on veut tuer son chien.....

Accusation principale...le **Groupe** est devenu "*politisé* ! En effet, à cette époque, le **Groupe** combattait fermement la politique anti-sociale du Gouvernement Balladur.....

Et cela gênait fortement nos Secrétaires Nationaux, disaient-ils, dans la préparation des négociations pour le Protocole 1994.....

Je vais donc faire une longue intervention. J'aurai d'ailleurs le très grand déplaisir de me voir couper le micro par mon ami **André Combot**, Président de séance, qui m'empêchera de terminer ma "plaidoirie".

Je n'espérais guère renverser la tendance mais j'ai quand même eu la satisfaction, les résultats du vote proclamés, de constater que cent-vingt

adhérents avaient refusé de quitter le **Groupe** et que soixante sept autres s'étaient abstenus.

Hélas, le Sncta ne sera plus Membre du «**Groupe des Dix**» (devenu aujourd'hui "**Solidaires**").

Du coup, une seconde fois, je décidais de ne pas être candidat au Comité National.

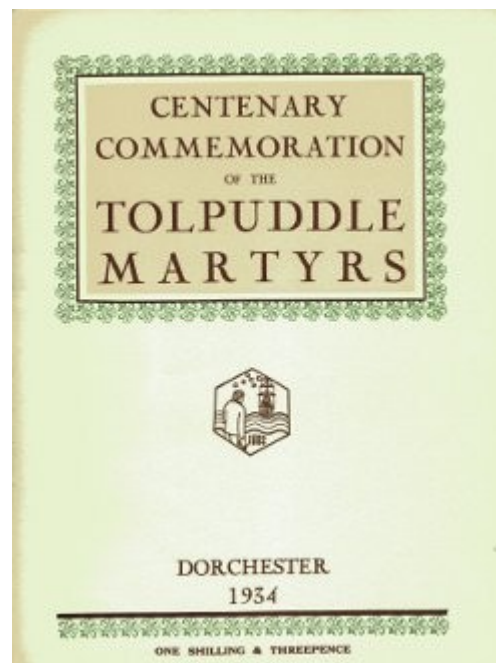
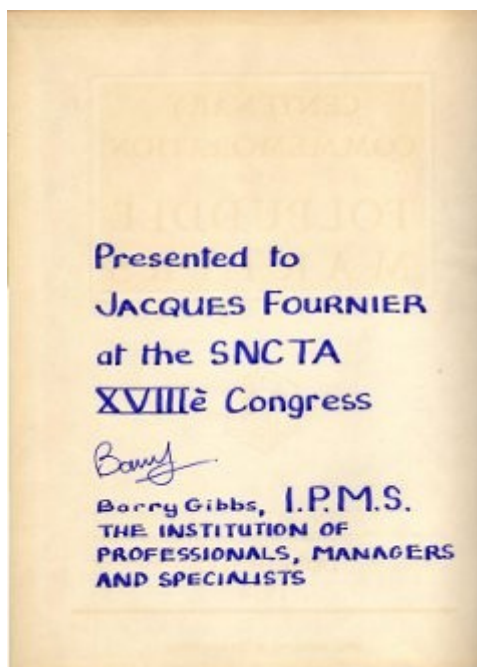
Côté Europe, j'étais beaucoup plus heureux. Même si aucune Motion n'avait été déposée sur ce sujet.

Mais j'avais été largement associé par le Bureau National à la rédaction de son Rapport d'activité sur ce chapitre dans lequel il avait même choisi de ne nommer personnellement.

Surtout, nous avons pu accueillir à ce Congrès, **Barry Gibbs** l'Anglais (accompagné de son épouse Jean).

Bien entendu, **Barry** avait axé son adresse au Congrès sur la "privatisation" du Nats. Il avait d'ailleurs amené pour nous de nombreux documents.

Et de façon particulièrement inattendue, il avait également apporté un cadeau pour...moi, qu'il m'a remis publiquement !



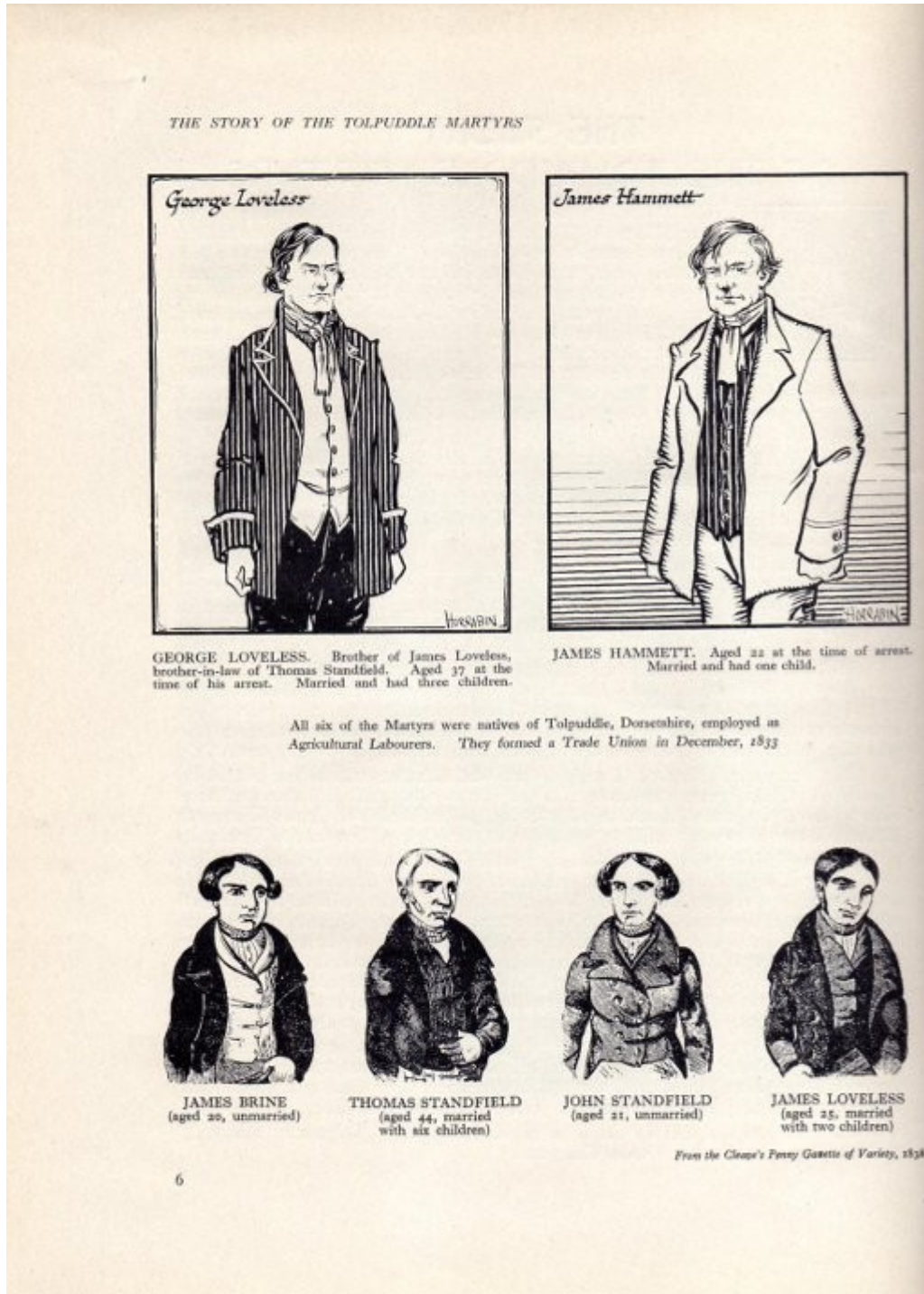
Magnifique livre ancien, édité, comme on peut le voir, en 1934.

Il s'agit de l'Histoire de sept ouvriers agricoles de Tolpuddle qui, en 1833 (!!!) avaient eu l'audace de vouloir créer un....Syndicat.

Arrêtés le 24 février 1834 et condamnés le 7 mars suivant à sept ans de déportation en ...Australie.

Magnifique Histoire, magnifique ouvrage, rempli de dessins et de photos.

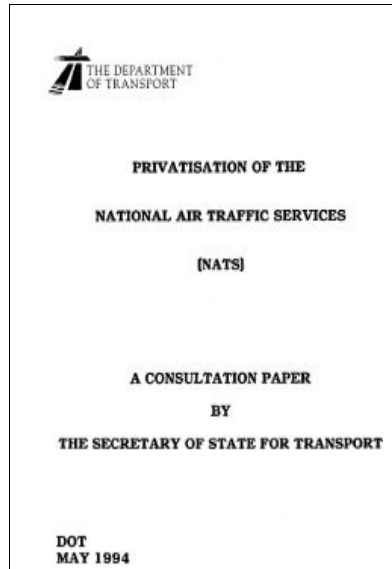
Barry ne pouvait me faire plus plaisir.



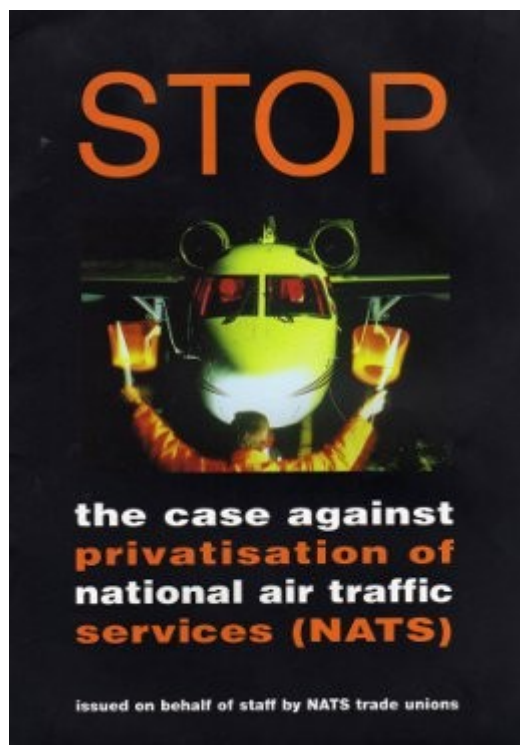
Les Sept Martyrs

La "privatisation" anglaise

Dès le Congrès Sncta achevé nous allons recevoir un flot continu d'informations.



A la fois textes officiels, comme ci-dessus, mais également sur la campagne menée par **Ipms**.



Tant et si bien que le Bureau National du Sncta, le [28 septembre 1994](#), écrira une lettre, signé d'**Isabelle Edard** et de **Joël Cariou**, au Secrétaire d'Etat aux Transports Anglais pour lui demander de renoncer à son projet !

Quinze jours plus tard nous recevrons une réponse alambiquée et quelque peu embarrassée de Mme **Caroline Eagle** du "Civil Aviation Directorate".

En novembre, le Secrétaire d'Etat en question sera contraint de reconnaître ses difficultés à privatiser le Nats.

Dans un Rapport officiel et publié, relatif à une consultation publique sur la question menée auprès des organismes concernés (compagnies aériennes, parlementaires, gestionnaires d'aéroports...) on s'apercevra que sur 188 réponses reçues, **20** étaient **pour** cette "privatisation" et **114 contre** !...



Ça bouillonne à nouveau au Centre de Contrôle d'Aix en Provence !

Nous tenons une Assemblée Générale le [27 juin](#).

Sur ma proposition, il est décidé d'envahir la salle de réunion du prochain Comité Technique Paritaire (CTP) qui doit se tenir le [1^{er} juillet](#). Cette manifestation est un succès. Une bonne centaine de Contrôleurs sont venus de chez eux, n'étant pas de service, pour participer à celle-ci.

Au cours des échanges plutôt acerbes entre les manifestants et l'Administration locale, **Jean-Pierre Mesure**, le Chef du Service Exploitation du CCR Sud-Est, se croit obligé de nous préciser que nos protestations ne changeront rien car *«tout se décide à Bruxelles et les autorités françaises n'y peuvent rien»*.

Je vois à nouveau rouge et calmement, tout autant que fermement, je lui fais remarquer que son argumentation ne tient pas la route et qu'il ne connaît strictement rien à l'Europe.

J'explique donc, à la grande satisfaction des protestataires, que les décisions nous concernant ne sont pas prises *«par Bruxelles»* mais par le Conseil Européen des Ministres des Transports au sein duquel le Ministre Français peut parfaitement exercer son droit de veto.

Autrement dit, s'il ne le fait pas, c'est qu'il est d'accord avec ses homologues. En conséquence de quoi nous sommes parfaitement fondés à réclamer un changement d'attitude et de politique à notre Ministre national.

Ma déclaration est longuement applaudie, d'autant plus que ni M. **Mesure** ni l'Administration locale ne savent quoi me rétorquer...Et pour cause !

Mon intervention ne va pas arranger mes relations déjà au plus mal avec M. **Mesure** qui se vengera, mesquinement, quelques mois plus tard....

Nous tenons de nouvelles Assemblées Générales les 8, 15 et 21 juillet.

Nous votons la grève pour protester contre les surcharges de travail occasionnées par l'important sous-effectif chronique du Centre ainsi que contre les tricheries à répétition des compagnies aériennes et des pilotes en matière de régulation du trafic, tricheries sur lesquelles l'Administration, tant locale que nationale, ferme volontairement les yeux !

Mais une surprise de taille nous attend de nouveau de la part du Bureau National Sncta.

Alors que celui-ci a pourtant claqué la porte des négociations en cours le 6 juillet et appelé immédiatement les Contrôleurs à se réunir en Assemblées générales, le 15 juillet, il nous apprend ...*par un communiqué* (!!!) qu'il refuse de signer notre préavis tout en nous assurant cependant de "*sa plus totale solidarité*"

Bonjour les remous !!!!

D'autant qu'il se confirme aussitôt que les négociations sont un échec.

Alors, piteusement, le Bureau National annonce qu'il "*laisse libre ses adhérents de participer à la grève*" car Cfdt et Cgt ont, elles, déposé un préavis.

Et c'est ainsi que je suis, une fois de plus, gréviste le samedi 23 en "J2" et le dimanche 24 juillet en "S1" (et 2/30èmes de salaire en moins bien évidemment).

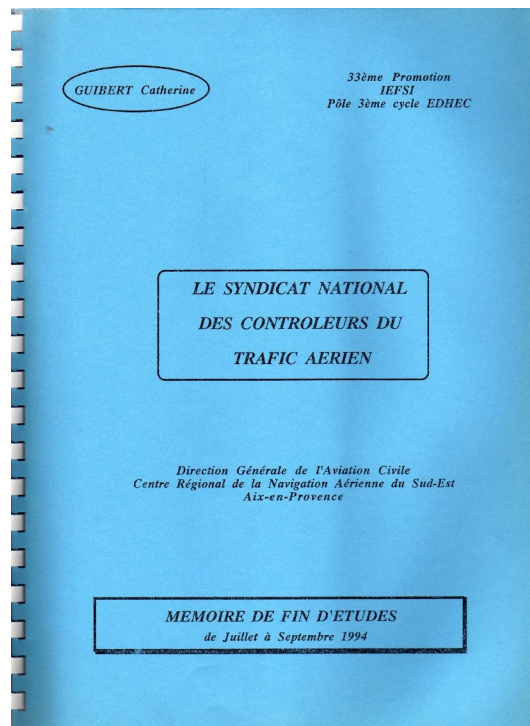
J'avais d'autre part pris soin d'envoyer préalablement un fax - intitulé "**Quick News**" – annonçant la grève et ses motifs à tous les Pays/Centres adjacents de celui d'Aix .

Nous recevrons d'ailleurs aussitôt des messages de soutien des Suisses et des Algériens ainsi que du Secrétaire de l'**Atceuc**.

Au cours de l'été, j'ai rencontré plusieurs fois **Cathy Guibert**, la fille de **Jean-Jacques**, pour son Mémoire de fin d'études d'Ingénieur consacré au....Sncta !

Elle a réalisé un document d'une centaine de pages sur le sujet.

Presque l'ancêtre de mon site internet pourrait-on dire....



Nouveau "Groupe Europe" du Sncta

A la suite du Congrès de Guidel au printemps, le «**Groupe Europe**» redevient réalité après plusieurs années de disparition, faute de candidats.

Est-ce notre prestigieux Invité du XVIII^e Congrès qui en est la cause ?

Toujours est-il que **Dorine Ghiandoni** (Mulhouse-Bâle), **Pierre Amado** (Tarbes), **André Combot** (Brest), **Joël Cariou** (Aix), **Carole Sempéré** (Bastia) et moi formons ce nouveau groupe.

Il se réunit à Orly le [26 septembre](#).

Une bonne partie de cette réunion est consacrée à la formation des nos nouveaux Membres sur l'Atceuc, la Commission Européenne, la Ceac, Eurocontrol, Eatchip (European Air Traffic Harmonization and Integration Plan), Eatms, les Plans Régionaux....

Sur ce dernier sujet, un Plan France-Allemagne vient d'être signé entre les deux Ministres des Transports.

En conséquence, nous décidons de lancer une invitation à **VDF**, le Syndicat des Contrôleurs Allemands, pour une rencontre bi-latérale.



L'Atceuc à Genève

Portugais, Espagnols, Suisses, Français, Anglais, Irlandais, Italiens, Maastricht et Grecs se retrouvent à Rolle, près de Genève les 1^{er} et 2 octobre.

Nous sommes seize autour de la table.



Nous commençons par amèrement constater que M. **Val Eggers** n'a pas tenu les Promesses qu'il nous avait faites le 13 avril. Le Secrétariat de l'**Atceuc** est donc chargé d'intervenir.

En revanche, nous nous félicitons, et **Ipms** en premier lieu, d'une récente prise de position lors d'un Colloque Aéronautique à Luxembourg : *"la privatisation des services de contrôle est un obstacle à leur harmonisation"*.

Mon initiative dénommée *"Quick News"* est ...plébiscitée et devient ainsi une sorte d'obligation pour chaque Syndicat Membre.

D'ailleurs, dès la semaine suivante, la **Licta** diffusera son premier *"Quick News"* tandis que **Skycontrol** fera de même au tout début de 1995 et ainsi de suite.

Nous logions, non pas au Château ci-dessus.... , mais dans une sorte d'auberge de jeunesse.

Le soir, au moment où nous partions tous ensemble pour dîner en ville, je découvre par hasard, suspendue à un porte manteau (que faisait-elle là ???) une....écharpe tricolore. Et devinez ce qui arriva ... Quel succès lorsque je suis arrivé au restaurant ceint de celle-ci.

Après le repas, nous sommes restés au bar du resto. Et nous avons eu une idée folle

Mario Tambelli étant à l'époque Conseiller Municipal de sa Ville de Ciampino, je lui ai passé "*mon*" écharpe et **Beatrice** et moi lui avons demandé de nous.....marier !

Tous les consommateurs de l'**Atceuc** comme les autres clients ont pleuré de rire. Et **Joe Magee** n'arrêtera plus, à chaque réunion, d'appeler **Beatrice** "*Madame Fournier*".

Lorsque **Jean-Gab** apprendra plus tard cette nouvelle facétie de ma part, il en sera très inspiré ! :



- Ô Beatricella Bella Tchitchi, laisse moi monter.

- Reste en bas !

Nouvelle réunion du «**Groupe Europe**» à Orly, le 24 novembre.

Outre nos sujets habituels, nous commençons à nous organiser pour le "**Référentiel Européen**", Groupe de travail Administration française/Syndicats créé dans le récent Protocole qui a, enfin, été signé.

Il s'agira de recueillir et d'analyser nombre de données sur le Contrôle et les Contrôleurs des Pays d'Europe.

Et le 26 décembre, me voilà une nouvelle fois témoin de l'Histoire.

A mon réveil, pour me rendre à ma vacation de "J2", j'apprends par la radio que l'Airbus d'Air France, détourné la veille à Alger, est arrivé à Marignane pendant la nuit. Aïe ! Ça ne va pas être une journée de tout repos.

En effet, l'aéroport de Marignane est fermé au trafic. Nous passons la matinée à dérouter tous les avions à destination de Marseille. Ce n'est pas une tâche courante ni...exaltante.

Les autorités, Préfet en tête, ont établi leur QG à la Tour. Les relations téléphoniques entre les Contrôleurs de Marignane et nous sont difficiles. A chaque fois que nous avons besoin de les appeler, c'est un...policier qui répond !

Mon ami **Eric Mottet** est également de service là-bas.

Par lui, nous serons les premiers informés que les pirates de l'air ont ouvert le feu sur la Tour (le Préfet, comme tout le monde, à plat ventre...) !

Juste avant de quitter mon service, c'est encore **Eric** qui va nous prévenir que le GIGN va donner l'assaut.

J'ai juste le temps d'aller écouter France Info dans ma voiture pour entendre le reportage en direct.

Ainsi s'est terminée mon année 1994....



Les Chefailleurs se suivent et se....ressemblent !

Nous avons eu droit, en 1993, à un nième "Chef du Service Exploitation" au Centre de Contrôle d'Aix en Provence.

Il s'agissait de **Jean-Pierre Mesure**, Contrôleur de la Promotion Enac 1970 A, devenu Ieeac....

Lorsqu'il a pris ses fonctions à Aix, l'Équipe Une se trouvait de service lorsqu'il est venu saluer les Contrôleurs.

J'étais alors avec **Yves Boudsocq**. Voyant notre lascar arriver et commencer à serrer les mains, j'ai dit à **Yves**: *"Tu vas voir, il ne va pas me dire bonjour"*. Et en effet, M. **Mesure** "ne m'a pas vu" et a été directement serrer la main à **Yves**, assis à 20 cm de moi....

Yves était estomaqué : *"Comment tu as deviné ça, toi ?"* m'a-t-il demandé. Je lui ai alors raconté que M. **Mesure** et moi nous étions déjà rencontrés, à Bordeaux, du temps où il était encore Contrôleur et qu'il avait dû garder un aussi mauvais souvenir que moi de cet épisode où je lui avais, déjà, dit ses quatre vérités sans savoir encore, à l'époque, qu'il allait quitter le Contrôle pour devenir Ieeac....

Et le 8 décembre 1994, ce même M. **Mesure** vient en Salle pour...me convoquer dans son bureau ! J'ignore pourquoi et, méfiant, je lui réponds :

-*"Bon, je te rejoins dès que j'aurais trouvé un Délégué Syndical pour m'assister"*.

-*"Mais non, ne fais pas l'imbécile, viens"*.



Dans son bureau, mon Chef me remet un Diplôme de la Médaille d'Honneur (Bronze) de l'Aéronautique. Si je m'attendais à ça !!!

En effet, à la date du 20 septembre dernier, sans que je le sache, sans même qu'on me demande mon avis, le Ministre des Transports d'alors, M. **Bernard Bosson**, a signé un Arrêté m'attribuant cette Médaille. Eh bé !

Et M. **Mesure**, toujours très diplomate, en guise de félicitations, n'a pu s'empêcher de me déclarer :

"Tu vois, l'Administration n'est pas rancunière".....

Et je vais manquer tomber par terre de rire en découvrant que le Ministre, dans son Arrêté, avait également attribué la Médaille à...**Titi**.

Quelle rigolade lorsque j'ai rejoint mon Équipe en Salle.
